since 1972
ALTINORDU
Machine - Vehicle - Measurement

ALTINORDU TREYLER SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.
(TRAILER LTD. CO.)



TİP: ALT-03 DÖNER TABLALI TAM RÖMORK / ELİPTİK SU TANKI

KULLANMA-BAKIM, ATÖLYE TAMİR VE YEDEK PARÇA KATOLOĞU

Değerli Müşterimiz;

Öncelikle ALTINORDU markasını tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kılavuz ALTINORDU markalı ALT-03 kodlu Döner Tablalı Tam Römork ile ilgili bakım ve kullanım bilgilerini kapsamaktadır. Ürünlerimiz ALTINORDU TREYLER SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ' in toplam kalite ilkelerine uygun olarak üretilmiştir. Bu kalite anlayışı içerisinde Döner Tablalı Rampalı Tam Römork 'u yüksek verimle ve ekonomik çalıştırmak için kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzun tamamını dikkatlice okuyunuz. Bu kılavuzda belirtilen bilgiler haricinde, tavsiye ve talimatlara aykırı olarak yapılan işlemlerin neticesinden firmamız sorumlu olmayacaktır.

Römorkun kullanım ömrü 10 yıldır. Römorkun garanti süresi 2 yıl olup, römorkun tamir süresi 30 iş günüdür.

GARANTİ

Garanti Bildirisi NOT:

Bu belge bizim, siz değerli müşterilerimize karşı yükümlülüklerimizi ve sorumluluklarımızı belirler. Altınordu Römork, kayıtlı müşterisine ait olan her Römork için üretim sırasında, normal kullanım ve servis koşulları altında kusursuz malzeme ve işçilik garantisi verir. Römork üzerinde bulunan ve başka bir imalatçı tarafından imal edilen her Römork parçası için garanti, parça imalatçısının garanti kapsamında olacaktır. Bu garanti şartları araç üzerine takılan orijinal parçalar esaslı olarak uzatılamaz ya da genişletilemez. Bu garanti şartları imalat sırasında kusursuz olarak Römork üzerinde bulunan fakat zamanla çalışmaya bağlı olarak aşınmış ve garanti süresi içerisinde ya da dışında değiştirilmiş aydınlatma, elektrik tesisatı, boya, fren balataları, kampana, ahşap parçalar ve benzeri aksesuarları kapsamaz. Römork üzerinde delme, kaynak veya yetkisiz kişiler tarafından müdahaleler yapıldığında, garanti geçersiz kılınacaktır. Garanti kapsamına giren hatalar üretici tarafından onarılacak veya değiştirilecektir. Eğer onarmak mümkün değilse veya müşteri tarafından reddedilirse, yasal olarak belirlenen garanti hakları geçerlidir. Bunun dışında tüm diğer talepler geçersizdir.

ALTINORDU TREYLER FİRMASINDA KAYITLI OLMAYAN HİÇ BİR RÖMORK GARANTİ KAPSAMINDA TUTULMAZ!

Tescil (Kayıt)

Şu durumlarda garanti hakkı tarafımızdan talep edilebilir:

1)Satın alınmış Römorka ait fatura garanti şartlarının oluşması için kabul edilebilir.

2)Garanti kapsamında belirlenen parçalar sadece garanti kapsamına girer.

3)İstendiği takdirde fabrikamıza gönderilmeyen garanti kapsamındaki parçalar için siz değerli müşterilerimize her hangi bir ödeme yapılmayacaktır. Garanti süresi garanti süresi malın müşteri tarafından alındığı tarih itibariyle **2 yıl**dır.

KULLANMA- BAKIM KATOLOĞU

TANITIM VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Araç 5 ton su taşımak amacıyla imal edilmiştir. Araç, su tankı olarak kullanılmaktadır. Römork ile ilgili temel bilgiler ALTINORDU TREYLER-ALTINORDU TREYLER SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ tarafından üretilen Döner Tablalı Tam Römork çekiciye yarı asılır tipte bağlanan bir taşıma iletim ekipmanıdır. Döner Tablalı Tam Römork başlıca çeki oku, römork şasesi, döner tabla, tekerlekler, frenleme ve aydınlatma donanımlarından oluşmaktadır.

TAŞIMA VE SEVKİYAT ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Hazırlık:

Römork çekecek aracınızın frenli ve frensiz römork çekme kapasitesinin, çekeceğiniz römorkun ağırlığına uygun olduğunu kontrol edin. Aracınızın çeki okunun sağlam ve uygun monte edilmiş olduğunu kontrol edin. Çekilen yükün ağırlığının çeki demirinin limitlerinin içinde olduğundan emin olun.

Kullanıma Almadan Önce,

Römorku kullanabilmeniz için aracınızda bir çeki kancası ve elektrik prizi takılı olması gerekir. Aracınızda çeki kancası yoksa römorkunuzun çeki okunun marka ve modeline uygun orijinal çeki kancası temin edebilirsiniz.

Trafikte;

Aracınıza römork bağlı olduğunda kullanım özellikleri değişecektir. Lütfen bunu unutmayınız!
Çektiğiniz römorkun toplam ağırlığına göre aracınızın frenleme mesafesi uzayacaktır. Engebeli yollarda daha dikkatli olmanız gerekecek, rüzgârın aracı kullanımınızda olan etkisi artacak. Aracınız üzerindeki kontrolü kaybetmemek için hızınızı yol ve trafik koşullarına göre belirleyiniz. Herhangi bir nedenden dolayı römorkun sağa-sola gezmesi durumunda ani fren yapmayınız. Kontrolü sağlayana kadar hızınızı yavaş yavaş düşürünüz.

Çekmeden Önce;

* Araç plakasının römork üzerinde de yer aldığından emin olun.
* Römork tekerleklerinin hava basıncını kontrol edin.
* Römorkun tekerleklerinin azami yüksekliğe çekilmiş olduğundan emin olun.

Römorkun Güvenli Çalıştırılması;

Römork kullanıma alınmadan önce, ayar mekanizmaları kontrol edilmelidir. Zamanla eskiyen lastikler, fren balataları vs. her çalışma sonunda Römork temizlenmeli ve uygun bir ortamda muhafaza edilmelidir.

Emniyetli Kullanım Talimatı

- Ayarlama yaparken Römorku mutlaka durdurunuz.
- Römorka hareket verilmeden önce fren ve aydınlatma donanımının takılı ve çalışır durumda olduğundan emin olunuz.
- Römork üzerindeki yük dağılımının düzgün olmasına dikkat ediniz.
- Yük dışarı taşıyorsa reflektör ve ya bir aydınlatıcı ile aydınlatılmalıdır.
- Yol hız limitlerine uyduğunuzdan emin olun. Römork kullanırken, geçerli hız limitinin 10km altında seyretmeniz gerekmektedir.
- Ani duruş ve direksiyon hareketlerinden kaçının. Önünüzdeki araçla aranızda en az 5 sn. fark bırakın.
- Römork savrulmaya başlarsa, fren yapmayın ve gaz keserek yavaşlayın. Gaza basarak bu durumdan kurtulmaya çalışmayın, aracın yavaşlamasını bekleyin.
- Geri manevra yapmadan önce arkanızdaki alanın durumunu gerekirse aracınızdan inerek kontrol edin. Geri manevra için yeteri kadar öne giderek kendinize alan yaratın.
- Geri giderken, Direksiyonu römorkun gitmesini istediğiniz yönün tersine kırın. Römork, özellikle başlangıçta, istediğinizden farklı yöne gidebilir. Bu durumda aracınızı tekrar ileri alın ve manevrayı tekrarlayın.
- * * * Römork içerisinde kesinlikle canlı taşımayın.

GÜVENLİK

RÖMORKU AŞIRI YÜKLENMİŞ VAZİYETTE KULLANMAYINIZ!

Genel Güvenlik

- Operatör kullanım kılavuzundaki Altınordu Treyler bakım, kullanım ve ayar bilgilerini dikkatlice okuyup, anlayınız.
- Römork parçalarından birini ayarlamadan, bakım yapmadan ve müdahale yapmadan önce motoru durdurunuz, kontak anahtarını çıkarınız ve park frenini çalıştırınız.
- Operatör kullanım kılavuzundaki bakım, servis ve güvenlikle ilgili bilgileri aracı kullanacak, çalıştıracak ve bakımını yapacak personelle birlikte dikkatlice okuyup anlayınız.

Seyahat Güvenliği

- Altınordu Treylerin kullanımı sırasında, operatör el kılavuzunda, güvenlikle ilgili prosedür ve kısımları dikkatlice okuyup anlayınız.
- Aracın seyir sırasında üzerindeki tüm uyarı ikaz ve kullanılan bölgeye ait taşımacılık ve karayolu birliğince istenmiş olan tüm ikaz levhalarını taşıdığından ve bu levhaların temiz ve rahatlıkla görünebilecek yerlerde olduğundan emin olunuz.
- Aracı özellikle engebeli ve düz olmayan bölgelerde dikkatli ve emniyetli bir şekilde kullanınız.
- Aracın kara yolu ya da otoyol üzerinde seyri sırasında herhangi birinin Römork üzerinde bulunmasına izin vermeyiniz.
- Karayolu ve otoyol taşımacılığıyla ilgili yerel kurallara riayet ettiğinizden emin olunuz.

Güvenlik İkazları

- Her zaman güvenlik uyarı ve ikaz işaretlerinin temiz ve okunaklı olmasını sağlayınız.
- Kaybolmuş ya da okunamayan uyarı ve ikaz işaretlerini yenileyiniz ya da değiştiriniz.

RÖMORKUN KULLANIMI VE ÇALIŞMASI

Genel Talimatname

* Römorku çalıştırmadan ve ayarlamadan önce el kitabındaki bütün güvenlik işaretlerini dikkatlice okuyup anlayınız.

* Aracın seyri sırasına Römork üzerinde kimsenin bulunmasına izin vermeyiniz.

* Özellikle engebeli ve düz olmayan bölgelerde aracınızı dikkatli ve güvenli bir şekilde sürünüz.

* Saçınızı, ellerinizi ve ayaklarınızı Römork üzerinde çalışan ve hareketli parçalardan uzak tutunuz.

* Bütün kontrol ünitelerini kapatınız, motoru durdurunuz, park frenini açınız, anahtarı kontaktan çıkarınız ve bütün hareketli parçalar durmadan herhangi bir bakım ya da servis işlemine başlamayınız.

* Römorku çalıştırmadan ya da hareket etmeden önce yükün sıkıca bağlanmış olmasına dikkat ediniz.

* Yükün Römorkla taşınması sırasında sık sık yük bağlantılarını durarak kontrol ediniz.

* Römorkun ve çekicinin çalışmasından önce bölgeden insan topluluklarını ve çocukları uzak tutunuz.

* Bütün lambaların çalışır vaziyette olduğundan emin olunuz.

* Römork ve Çekiciyi birbirlerinden ayırmadan önce, Römork ve Çekicinin düz konumda olduğundan ve tekerleklerin takozla sabitlemiş durumda olduğundan emin olunuz.

TAVSİYE EDİLEN BAKIM SÜRELERİ

PERİYODİK TEKNİK BAKIM KONTROL TABLOSU

	Ne zaman? [km/süre]						
KONTROL:	*50*	*500*	*10.000/ayda bir kez*	*25.000/çeyrekte bir defa*	*50.000 yarı*	*100.000 yılda bir defa*	***YORUM:***
Akslar,aks grupları	*Üreticinin Tavsiyelerine Göre*						
Lastiklerde kapak sıkıştırma	*1 kez*	*X*					
Lastiklerde hava basınç		*X*					*Yol Basıncı 125 PSI*
Lastik aşınma ve darbe		*X*					

KONTROL:	***Ne Zaman? [km/süre]***						***YORUM***
	50	***5000***	***10.000/ayda bir kez***	***25.000 çeyrekte bir kez***	***50.000 yarı***	***100.000 bir kez***	
Işıklandırma, -Fonksiyonları	*Her gün*						
-Darbe		*X*					
Fren Sistemi,	*(25.000/üç ayda bir), (50.000/altı)*						
- Birleşimler (sıkılık)	*Üreticinin Tavsiyelerine Göre*						
- Hava tüpü	*Günlük*						
- Pnomatik sistem sıkılığı	*Günlük*						
- Filtre temizliği			*X*				
- Otomatik açıcı kolun ve Şaftın yağlaması				*X*			
- Valf kilitleri				*X*			
- Frenlerin teknik kontrol				*X*			
	Güncel Bağlama Yönetmeliklerine Göre						
Yağlama Sağlayıcı						*X*	

KONTROL:	Ne Zaman? [km/süre]						YORUM:
	50	5000	10.000/ayda bir kez	25.000/üç ayda bir	50.000/altı	100.000/yılda bir	
Perdelide Gergi Mekanizma Yağlaması					X		
Alet Çantası Bakımı				X			
Temizlik, - Perdeli yarı römorkta mekanizma ve perde					X		
- Kargo tip yarı römorkta mekanizma ve perde					X		
Tüm Cıvata Bağlantıları			*1 kez*		X		
Araç arızası için					X		

UYARI: Periyodik teknik kontroller sırasında sıkma momenti bilgilerine, kullanılacak yağ vs. bu açıklamadaki tavsiyelere uygun yapılmalıdır.

GARANTİ SERVİSİ

SERVİS	Ne Zaman?		
	4 Haftadan sonra	6 Haftadan sonra	12 Haftadan sonra
Kontrol ve sıkma, - Süspansiyon bağlantıları - Kutular ve yedek lastik tutucu - Lastik kilidi	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
Temizlik, - Hava tüpü - Pnömatik hat filtreleri		+	+
		+	+
Fren Sistemi Kontrolü	+	+	+
Sıkılık kontrolü, - Taşıma bağlantıları - Pnömatik bağlantılar - Fren sistemi	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
Yağlama, - Fren kaliperi - Açıcı şaft - Otomatik açıcı kolu - Ayak ve pim	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
Fren pabuçları ve fren diskleri aşınma kontrolü		+	+
Kontrol, - Elektrik tesisatı fonksiyonu - Ayakların kontrolü - Dingil kaldırma fonksiyonu - Menteşe, fonsiyonu - Elektrik ve pnömatik bağlantıları - Kapı ve yan kilitler	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
	+	+	+
Lastik Malzemelerin Kontrolü	+	+	+

Trafik güvenliği ve aracı ideal durumda korumak için tüm kontroller teslim tarihinden itibaren Altınordu tarafından yapılmalıdır. Sonraki teknik bakımlar belirtilen periyodlarda yapılmalıdır. Kontrol zamanları için servis kitabı öncelikli olup uyulması gereklidir.

BAKIM ÇİZELGESİ

BAKIM ÇİZELGESIN-DE KM veya ZAMAN BAKIM SURESI ÖNCE GELİRSE UYUGULANIR			PERİYODİK CETVEL	PERİYODİK CETVEL	PERİYODİK CETVEL
	KM	0 Km -5 000 Km	HER 15 000 Km	HER 90 000 Km	HER 150 000 Km
	ZAMAN	1. (BİRİNCİ) AYDAN SONRA	*HER AY*	HER 6 (ALTI) AYDA	HER 12 (ONİKİ) AYDA

MEKANİK KONTROL

Dikkat! 0 Km - 50 Km ve 50 Km -150 Km arasında bijon somunlarını torklarını kontrol ediniz. (Her teker değişiminde uygulayınız.)	+			
Bütün cıvata ve somunları kontrol ediniz.	+		+	
Rulmanları her 300 000 Km veya 36 ayda gres yaglarını kontrol ediniz. (Rulmanın çalışmasında uyum kontrolü yapınız.)				

BAKIM ÇİZELGESIN-DE KM veya ZAMAN BAKIM SURESI ÖNCE GELİRSE UYUGULANIR										
			PERİYODİK CETVEL	PERİYODİK CETVEL	PERİYODİK CETVEL					
	KM	0 Km -5 000 Km	HER 15 000 Km	HER 90 000 Km	HER 150 000 Km					
	ZAMAN	1. (BİRİNCİ) AYDAN SONRA	*HER AY*	HER 6 (ALTI) AYDA	HER 12 (ONİKİ) AYDA					
S Kam yatak ve tutucu -otomatik dorse cırcır-z makas burcunu yağlayınız			+							
Z makas burcunun yatak lamasını kontrol ediniz.			+							
Makas sıktırmalarının somunlarının sıkılığını kontrol ediniz.			+							
Otomatik cırcır için üretici firma değerleri geçerlidir.										

GÖRSEL KONTROL

BAKIM ÇİZELGESİNDE KM veya ZAMAN BAKIM SURESI ÖNCE GELİRSE UYUGULANIR			PERİYODİK CETVEL	PERİYODİK CETVEL	PERİYODİK CETVEL
	KM	0 Km -5 000 Km	HER 15 000 Km	HER 90 000 Km	HER 150 000 Km
	ZAMAN	1. (BİRİNCİ) AYDAN SONRA	*HER AY*	HER 6 (ALTI) AYDA	HER 12 (ONİKİ) AYDA

Ara kovan kontrolü (düzgünlük)	+	+		
Fren balatasının kontrolü (Aşınma)	+	+		
S Kam milinin çalışması kontrolü (serilik)	+	+		
Otomatik cırcırın çalışması kontrolü	+	+		
Fren körüğünün kontrolü (hava sızdırma)	+	+		
Porya kapağının kontrolü (Dingil montaj olmadan önce çatlama ve sıkılık kontrolü yapınız.)	+	+		
Porya dış yüzey kontrolü (Çatlak)	+	+		

GÜVENLİK KONTROLÜ

BAKIM ÇİZELGESİNDE KM veya ZAMAN BAKIM SURESI ÖNCE GELİRSE UYUGULANIR			PERİYODİK CETVEL	PERİYODİK CETVEL	PERİYODİK CETVEL
	KM	0 Km -5 000 Km	HER 15 000 Km	HER 90 000 Km	HER 150 000 Km
	ZAMAN	1. (BİRİNCİ) AYDAN SONRA	*HER AY*	HER 6 (ALTI) AYDA	HER 12 (ONİKİ) AYDA
Fren balatası ile kampana arasındaki mesafenin kontrolü gerekli ise yeniden ayarlanması.		+	+		
Fren körüğünün hava basıncının kontrolü.		+			+

Not:

*Yukarıda belirtilen talimatlarına uyulmaması halinde garanti kapsamı dışındadır.

*Kampana ve fren balataları hariç diğer parçalar 1 (bir) yıl süresince parça değiştirme garantilidir.

Altınordu'nun zaman ve kilometreye bağlı olarak tavsiye ettiği bakım talimatnamesi:

* Fabrika çıkışı olarak Altınordu Treylerinizde fren cırcırları bulunmaktadır. İlk 3 haftalık dönemde bu cırcırların fonksiyonlarını tam olarak yerine getirip getirmediğinin net olarak görülmesi açısından, cırcırların düzenli olarak gün ve gün kontrol edilmesi gerekmektedir.

* Poyra kapaklarını günlük olarak kontrol ediniz.



62 Miles/100 km Muayenesi

*Kapak somunlarını sıkınız.

500 Miles/800 km Muayenesi

* Özellikle Dingil U-cıvatalarını, jant bijonlarını, somunlarını, poyra kapak pimlerini ve süspansiyon sistemindeki cıvataları sıkınız.

* Uygun basınçta olduğunu kontrol ediniz, bijonların ve somunların sayısını kontrol edip, eksiklik varsa gideriniz. Bijonları sıkınız. Fren cırcırının çalışmasını kontrol ediniz.

* Poyra kapağı yağ seviyesini kontrol ediniz eksik varsa ilave ediniz.

* Lastik Rot ayarını kontrol ediniz.

* Hava tesisatında kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

* Bütün sinyal ve uyarı lambalarının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

10,000Miles/ 16,000 km Muayenesi

* Her dingildeki frenlerin çalışıp çalışmadığını ve ayarlarını kontrol ediniz.

* Lastik basınçlarını ve lastiklerin dişlerindeki aşınmayı kontrol ediniz. Lastik dişleri 1/8'' sınır içinde olmalıdır. Eğer lastik diş yapısında bir düzensizlik ya da olağan dışı bir durum var ise bu bir şeylerin yanlış olduğu anlamına gelir ki, bu durumda gerekli kontrolleri yapınız ve hatayı gideriniz.

* Bütün cıvataları ve cıvatalı bağlantıları kontrol edip sıkınız.

* Gözle tüm kaynaklı bağlantıları kontrol ediniz.

* Süspansiyon sistemini kontrol ediniz ve tüm parçaların sıkı ve emniyetli olduğunu kontrol ediniz.

* Beşik burçlarını kontrol ediniz. Eğer bir problem görüyorsanız servisinizle bağlantıya geçiniz.

* Dingil gurubunu kontrol ediniz.

* Hava tesisatında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

* Bütün aydınlatma ve ikaz lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol ediniz.

* Fren cırcırlarının çalışmasını ve hareketini kontrol ediniz.

20,000 Miles/32,000 km Muayenesi

* Fren balatalarını kontrol ediniz. Eğer çok fazla aşınmışsa değiştirtiniz.

* Dingil rulman ayarlarını kontrol ediniz. İlgili prosedür için bakım bölümüne bakınız.

* Rot ayarlarını kontrol ediniz.

* Her porya kapağının içindeki yağı yenileyiniz.

* Hava tesisatında bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Hava tüpündeki nemi tüpten tahliye ediniz.

* Bütün aydınlatma ve ikaz ışıklarının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Ön Muayene

İşlem Sırası

1- Römork Ön Kısmı:

1) Hava ve Elektrik Bağlantıları

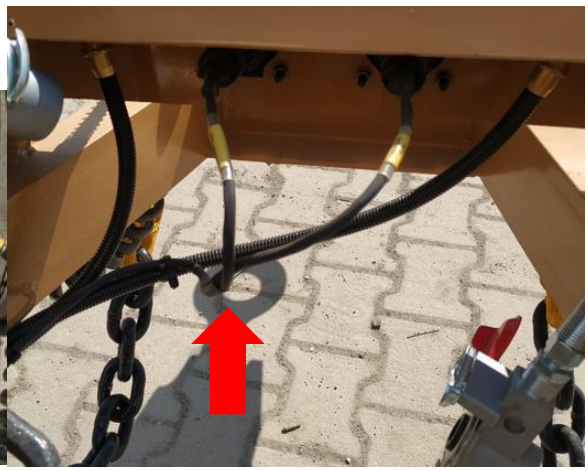
2) Aydınlatma ve Reflektörler

1) Hava ve Elektrik Bağlantıları

a) Hava başlıklarının uygun şekilde monte edilmiş, hasarsız ve üzerlerinde herhangi bir kaçak olmamalıdır.
b) Elektrik kutusu uygun şekilde monte edilmiş, hasarsız olmalıdır.
c) Hava ve Elektrik tesisatı düzgün bir şekilde döşenmiş olmalı tesisatta sarkan yerler olmamalıdır.



Şekil-1



Şekil-2

Römorkumuz da hem Mercedes tipi araçlar hem de Bmc tipi araçlar için giriş mevcuttur. Şekil-2'de kırmızı ok ile gösterildiği yerden iki ayrı araç tipine uygun tek yollu besleme bulunmaktadır.

. 2) Aydınlatma ve Reflektörler

a) Römork, ön kısım aydınlatmaları ve ikaz levhaları temiz, olması gereken renkte ve çalışır vaziyette olmalıdır.

b) Reflektörler temiz ve uygun renklerde olmalıdır





İşlem 2-Bağlantı Bölgesi

1) Çeki Oku

a) Çeki oku eskimiş, yamulmuş ve zarar görmüş durumda olmamalıdır.





2) Görünür Hava ve Elektrik Tesisatı

a) Hasarsız olmalıdır ve tesisatta yağ olmalıdır.

b) Tesisat sağlamca sabitlenmiş olmalı tesisatta sarkmalar kesinlikle söz konusu olmamalıdır.



3) Şase

a) Ana şase üzerinde ve ara travezler de kesinlikle bir eksiklik, yamulma, çarpılma ya da herhangi bir hasar olmamalıdır.

b) Gövde parçaları kesinlikle eksiksiz ve hasarsız olmalıdır.

İşlem 3- Römork Sağ Arka Kısmı, Dingil Bölgesi

1)Dingil, Jant ve Lastikler

a) Lastiklerde ve jantlarda kesinlikle bir çarpılma, burulma ve kasıntı olmamalıdır.

b) Lastik diş yapılarında herhangi bir olağan dışı bozulma olmamalı, gerekli diş yapısına ve ölçüsüne sahip olmalıdır.

c)Lastiklerin hepsi aynı tipte olmalıdır.

d) Dingil rulmanlarında ve poyra kapağında herhangi gözle görülür bir yağ kaçağı olmamalıdır.

e) Çamurluklar yerinde ve işi görür vaziyette olmalıdır.

f) Hava tesisat hortumlarında bir kırık, çatlak ya da burulma olmamalıdır.

3) Süspansiyon

a) Gözle makasları ve makas bağlantı aparatlarını kontrol ediniz.



Süspansiyon sistemi şekilde okla gösterildiği üzere 12-6 muadili yığma makastır.

İşlem 4-Frenler

a) Fren hortumlarını, Fren tesisatı ve valfleri kontrol ediniz.

b) Fren cırcırlarını kontrol ediniz.

c)Servis körük bağlantılarını kontrol ediniz.

d) İmdatlı körük bağlantılarını kontrol ediniz.

e) Hava tüpü içerisindeki nem ve rutubeti hava tüplerinden tahliye ediniz.

İşlem 5- Römork Arka Kısmı

1)Aydınlatma ve Reflektörler

a) Römork arka kısmındaki aydınlatma ve reflektörlerin temiz, renklerinin uygun ve çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.

İşlem 6-Ayak

- ✓ Park durumunda ön ve arkada bulunan ayaklar indirilmelidir.
- ✓ Şekilde okla gösterilen pim çıkartılıp ayak yer ile temas edene kadar ayak kolu saat yönünde çevrilmelidir.
- ✓ Hareket halinde ayak kolu saat yönü tersinde döndürülerek ayağın yer ile teması kesilmelidir. Yerden temas kesildikten sonra ayaklar, ayak pimi yerine takılarak sabitlenmelidir.



İşlem 7-Stepne Toplayıcı

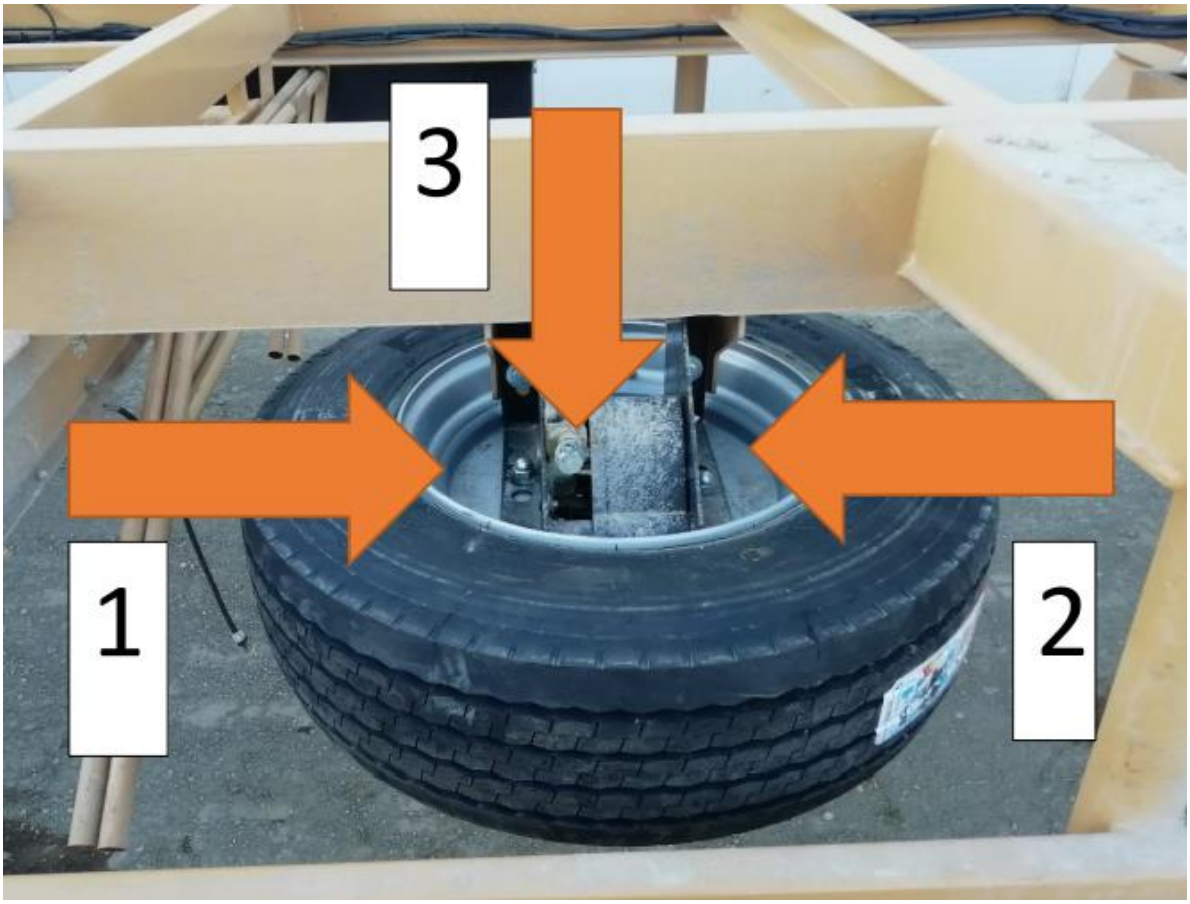
Stepne, Toplayıcıdan Sökülmek İstenirse;

1.İşlem:1 ve 2 Numaralı emniyet somunu sökülür.

2.İşlem:3 Numaralı Mekanizma saat yönünün tersi çevrilerek stepne yerinden çıkarılır.

Stepne, Toplayıcıya Takılmak İstenirse;

1.İşlem:3 Numaralı Mekanizma saat yönünde çevrilerek stepne stepne tutucuya dayanır.
2.İşlem:1 ve 2 Numaralı emniyet somunları tutturulup, sıkılarak işlem tamamlanır.



İşlem 8- Römork, Çekici Bağlantısı

a) Römork-Çekici elektrik ve hava bağlantılarının düzgünce yapıldığından emin olunuz.

b) Motoru çalıştırınız.

c) Çekici Römork hava basıncının gerekli seviyeye gelmesini bekleyiniz.

d)Uyarı ve sinyal lambalarının çalışır durumda olduğunu kontrol ediniz.

e) Fren fonksiyonlarını kontrol ediniz.

- Servis frenlerini kontrol ediniz.
- İmdatlı frenleri kontrol ediniz.
- Motoru durdurunuz.

    i. İmdatlı frenleri boşaltınız.

    ii. Servis frenlerini boşaltınız.

Römork-Çekici Bağlantı Prosedürü

A.BAĞLANTI

* Çeki okunu merkezleyerek geri geri yanaşın. Çeki Kancasının, Çeki okunun ağzına gelene kadar yanaşın ve durun.

* Römork tekerlerini sabitleyin, Römork çekici bağlantılarını yapın ve Römork frenlerini ayarlayın, kontrol edin.

* Römorkun çekici ile bağlantısı için uygun yükseklikte olup olmadığını kontrol edin.

* Çeki Okunun Çeki Kancası ağzına yaslandığı pozisyonu koruyun.

* Bu pozisyonu koruyarak Çeki Kancası, Çeki Oku ile kenetlenene kadar yavaş yavaş çekiciyi geri geri yanaştırın. Çeki Kancası, Çeki oku ile kenetlenince durun.

* Çeki Oku, Çeki Kancasına geçtikten sonra, çekiciyi ileri doğru sürerek bağlantıyı kontrol edin.

* Gözle Çeki Okuna düzgünce geçtiğini ve kilitlendiğini kontrol edin.

* Fren kablo ve stop lambalarını kontrol ediniz.

* Teker takozlarını çıkarın ve aracın ön muayenesini yapın.

B) RÖMORK ÇEKİCİ AYRILMA PROSEDÜRÜ

* Römork imdatlı Frenini çalıştırın.

* Römork lastiklerine takoz koyun ve Römorkun geri kaçmasını engelleyin.

* Römork ayaklarını, ayaklar yere değene kadar indirin, Römork yüksekliğini çekicin Çeki Kancası yüksekliğini üzerine çıkarmamayı ihmal etmeyin.

* Römork-Çekici elektrik ve hava bağlantılarını çıkarın.

* İmdatlı freni açın ve çekiciyi Römorkun altından yavaşça çıkarın ve bu işi yaparken Römorkun ayakların üzerinde az da olsa salınmasına izin verin.

Yükleme/Boşaltma ile ilgili işlemler:

Yükleme

* Yükü kesinlikle düşürmeyin. Yükün istenilen ve en uygun pozisyonda yük güvertesine konmasını sağlayın.

* Yükün taşınma şeklini ve Römork üzerinde taşınacağı pozisyonu yükleme başlamadan evvel belirleyin.

* Yükün, yasal yük dağılımı sınırları içerisinde Römork üzerine yüklendiğinden emin olun.

4)Römork taşıma kapasitesinin üzerine **kesinlikle** çıkmayın.

Römork Yük Dağılımı

* Sahip olduğunuz Altınordu Römorku unutmayın ki eşit yük dağılımı esasına göre tasarım edilmiştir. Yük Römorkun ön ve arkasına eşit bir şekilde dağıtılmış olmalıdır.

* Yük eşit bir şekilde gövde üzerine dağıtılmış olmalıdır. Ağır yükler, kesinlikle Römorkun sadece bir tarafına yüklenmemelidir, aksi takdirde o taraftaki makas, lastik ve jantlara haddinden fazla yük binecektir. Yükü arka lastiklere eşit oranda yük binecek şekilde gövde üzerine koyunuz ki Römork şasesinde burulma ve dingil gurubunda bir limit aşımı söz konusu olmasın.

Lastikler

Römork lastiklerinin düzenli bir şekilde kontrol edilmesi sorumluluğu Römork kullanıcısına aittir. Lastik basınçları, diş yapısı kullanıcı tarafından sürekli kontrol edilmeli ve gözlemlenmelidir.



Römorku kullanıma almadan önce tekerlerin bijonlarının sıkıca oturduğundan emin olunuz. Lastiklerin hava basıncını 285/70R 19.5 çizelgeye göre 125 Psi olacak şekilde kontrol ediniz.

Aşağıdaki faktörler Lastik ömrünü etkiler:

* Muayene sıklığı

* Lastik basıncı: Lastik üreticisinin belirlediği değerler göz önünde bulundurulmalıdır.



Elektrik Tesisatı

Elektrik lamba tipleri:

Aydınlatmalar	***Lamba Tipi***
Ön ve arka lambalar	24W
Gösterge Lambaları	24W
Arka Park lambası-Stop Lambası	24W
Geri Gidiş Lambası	24W
Arka Sis Lambası	24W
Arka Plaka Lambaları	24W
Ön Plaka Lambası	24W
Yan Park Lambaları	24W

Römorku aracınıza taktıktan sonra elektrik tesisatının doğru çalıştığından emin olunuz. Hata durumunda römorkun donanımına ait olan fişin elektrik bağlantılarını bir yetkili oto elektrikçisi tarafından kontrol ettiriniz.

Park Durumunda Park Butonlarının Kullanımı



- **1 numaralı siyah buton**, işletme freni havasını kontrol etmektedir. Tüm durumlarda bu buton çekili vaziyette olmalıdır. Çekici Römorktan ayrıldığında otomatik olarak işletme freni tüm frenleri kilitleyecektir. Bu durumda frenleri boşaltabilmek için siyah ve sarı kaplinin basılı konumda bulunması gerekir.(Tüplerde yeterli miktarda hava bulunduğunda)

- 2 numaralı kırmızı buton imdatlı fren körüklerinin hava kontrolünü sağlamaktadır. Araç sürüş durumunda iken bu buton itili vaziyette olmalıdır. Römork freninin aktif olması istendiği durumlarda bu buton çekilmelidir. Araç park durumunda iken bu buton çekili durumda olmalıdır. Diğer bir kullanım sebebi ise aracın frenlerinin boşaltılmasına yöneliktir. Kırmızı ve siyah butona basılarak tüm frenlerin boşaltılması sağlanır.