since1972
ALTINORDU
Machine - Vehicle - Measurement

ALTINORDU TREYLER SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ. (TRAILER LTD. CO.)

TÜRKÇE
KULLANIM VE
BAKIM KILAVUZU



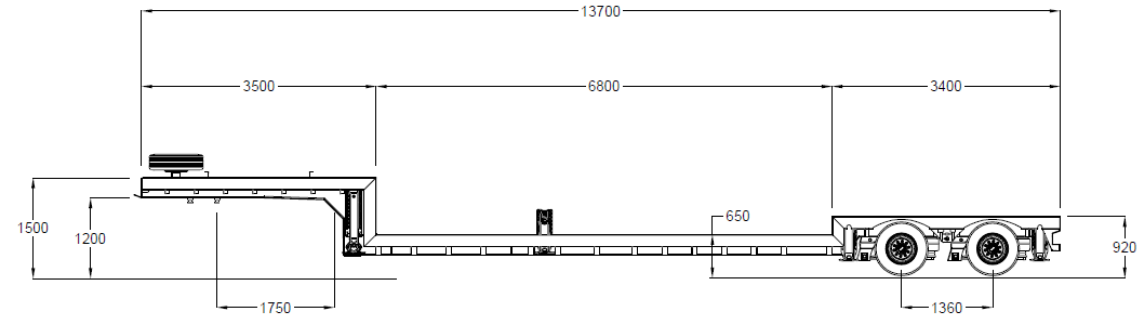
2 DİNGİLLİ JUMBO YARI RÖMORK

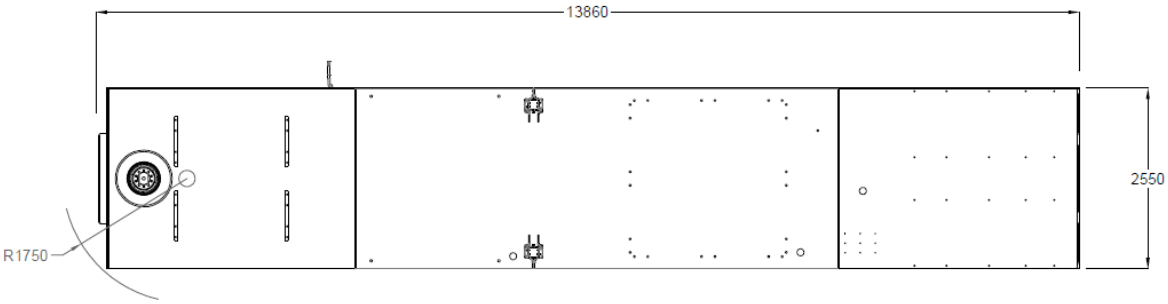
ALT-B-2

2022

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

2 DİNGİL JUMBO YARI RÖMORK





Toplam Uzunluk	13700 mm
Toplam Genişlik	2550 mm
Platform Yerden Yükseklik	1200 mm
Boş Ağırlığı	9 ton
Yüklü Ağırlığı	16 ton
Lastik Ebat	245 70R 17,5 (8+1)

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

Değerli Müşterimiz;

Öncelikle ALTINORDU markasını tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kılavuz ALTINORDU markalı ALT-B kodlu Jumbo Yarı-Römork ile ilgili bakım ve kullanım bilgilerini kapsamaktadır. Ürünlerimiz ALTINORDU TREYLER SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ' in toplam kalite ilkelerine uygun olarak üretilmiştir. Bu kalite anlayışı içerisinde Jumbo Yarı-Römork 'u yüksek verimle ve ekonomik çalıştırmak için kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzun tamamını dikkatlice okuyunuz. Bu kılavuzda belirtilen bilgiler haricinde, tavsiye ve talimatlara aykırı olarak yapılan işlemlerin neticesinden firmamız sorumlu olmayacaktır.

Treylerin kullanım ömrü 10 yıldır. Römorkun garanti süresi 2 yıl olup, treylerin tamir süresi 30 iş günüdür.



1.GARANTİ

Garanti Bildirisi NOT:

Bu belge bizim, siz değerli müşterilerimize karşı yükümlülüklerimizi ve sorumluluklarımızı belirler. Altınordu Treyler, kayıtlı müşterisine ait olan her Treyler için üretim sırasında, normal kullanım ve servis koşulları altında kusursuz malzeme ve işçilik garantisi verir. Treyler üzerinde bulunan ve başka bir imalatçı tarafından imal edilen her Treyler parçası için garanti, parça imalatçısının garanti kapsamında olacaktır. Bu garanti şartları araç üzerine takılan orijinal parçalar esaslı olarak uzatılamaz ya da genişletilemez. Bu garanti şartları imalat sırasında kusursuz olarak Treyler üzerinde bulunan fakat zamanla çalışmaya bağlı olarak aşınmış ve garanti süresi içerisinde ya da dışında değiştirilmiş aydınlatma, elektrik tesisatı, boya, fren balataları, kampana, ahşap parçalar ve benzeri aksesuarları kapsamaz. Treyler üzerinde delme, kaynak veya yetkisiz kişiler tarafından müdahaleler yapıldığında, garanti geçersiz kılınacaktır. Garanti kapsamına giren hatalar üretici tarafından onarılacak veya değiştirilecektir. Eğer onarmak mümkün değilse veya müşteri tarafından reddedilirse, yasal olarak belirlenen garanti hakları geçerlidir. Bunun dışında tüm diğer talepler geçersizdir.

ALTINORDU TREYLER FİRMASINDA KAYITLI OLMAYAN HİÇ BİR TREYLER GARANTİ KAPSAMINDA TUTULMAZ!

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

2.Tescil (Kayıt)

Şu durumlarda garanti hakkı tarafımızdan talep edilebilir:

1)Satın alınmış Treylere ait fatura garanti şartlarının oluşması için kabul edilebilir.

2)Garanti kapsamında belirlenen parçalar sadece garanti kapsamına girer.

3)İstendiği takdirde fabrikamıza gönderilmeyen garanti kapsamındaki parçalar için siz değerli müşterilerimize her hangi bir ödeme yapılmayacaktır. Garanti süresi garanti süresi malın müşteri tarafından alındığı tarih itibariyle **2 yıl**dır.



İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

Araç diğer ülkelerdeki uygulama ve standartlarda belirtilen özellikleri karşılamayabilir. Lütfen aracınızı üretici ülke TÜRKİYE dışında bir yerde kaydettirmeden önce ilgili kanunlara müracaat ediniz ve gereken değişiklikleri yapınız. (*)

Bu yayın Altınordu Firmasının belirtilen seri araçları için hazırlanmıştır.

Buradaki talimatlar Altınordu araç ekipmanlarının nasıl kullanılacağını açıklar.

Buradaki talimatlar aracın temel teknik elemanları için hazırlanmıştır. Daha detaylı bilgilere Yetkili Servis İstasyonlarından temin edeceğiniz yayınlardan ulaşabilirsiniz.

Aşağıdaki dokümanda, araç kullanımıyla ilgili olarak özellikle belirtilen koşullarda uyulması gereken bazı kurallar verilmektedir. Ayrıca, Altınordu aracının mümkün olan en uzun süre boyunca faaliyet göstermesini sağlamak için aşağıda belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Garanti kitapçığına uyulması,
- Bu kitapçıkta belirtilen servis zamanlarında aracın periyodik denetimlerden geçmesi,
- Araç ekipmanlarının tam anlamıyla işlevini yerine getirebilmesini garanti edecek orijinal yedek parçaların kullanılması tavsiye edilmektedir.

Belirtilen tavsiyelere uyarak aracınızın çalışır durumda kalmasını sağlayınız.

(*)Altınordu ürünleri için T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından verilmiş olan Tip Onay Belgesine haizdir.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

TÜRKÇE KULLANMA BAKIM KLAVUZU



İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

ARAÇ TANITIM VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

3.ARAÇ TANIMLAMA

Her bir yarı römork şasinin ön sağ tarafında yer alan VIN numarası ile tanımlanır.
Örnek VIN numarası:

NP9AT3M269H016141 ***Örnektir.***

Açıklaması:

- 1. ile 3. karakterler arası : Üretici tanımlama numarası
- 4. ile 9. karakterler arası : Araç spesifikasyon numarası
- 10. ile 17. karakterler arası : Araç tanımlama numarası

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

3.1.ŞASE ETİKETİ

RÖMORK TİPİ VE TANIMI

Römork tanıtım plakası aracın sağ tarafında, şase üzerine iliştirilmiştir. Bu plakada şu bilgiler mevcuttur.(ÇİZİM1)

ŞASE NUMARASI:

MODEL:

TİP:

NET AĞIRLIK:

UZUNLUK:

GENİŞLİK:

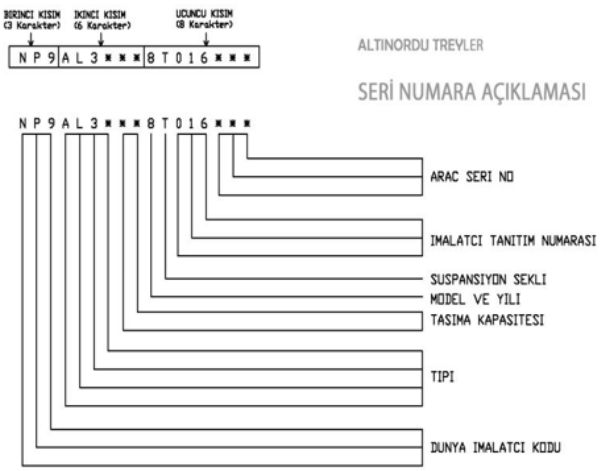
BÜRÜT AĞIRLIK:

MAX. KAPASİTE:

HACİM KAPASİTESİ:

1 DİNGİLDEKİ AĞIRLIK:

2.DİNGİLDEKİ AĞIRLIK:



ŞASE NUMARASI AÇIKLAMASI

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

3.2.EMNİYET KURALLARI

1. Yarı römorku aşırı yüklenmiş vaziyette kullanmayınız.
2. Ürünler paletlerle taşınmalıdır. Paletler, araç teknik özelliklerine uygun olacak şekilde ve dingil başına yük ağırlığı taşıma kanunlara uyacak şekilde ayarlanmalıdır.
3. Ürünler, taşıma süresince araç içinde hareket etmeyi önleyecek şekilde korunmalıdır.
4. Sürüş esnasında, kapılar, yarı kapılar ve yan kapaklar kapalı olmalıdır.
5. Sürüş esnasında tentenin kapalı olduğundan emin olunmalıdır.
6. Koruma takozları olmadan sürüş yapmayınız.
7. Treyler bağlantısı çözülmüş ancak ABS/EBS sistemi çekiciye bağlı halde iken sürüş yapmayınız.
8. Fren ve elektrik sistemini kontrol ediniz.
9. Her zaman İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği kurallarına, Karayolları Kanunlarına uyunuz.
10. Yarı römorkun çatısındaki kar ve buzu temizleyiniz.
11. Her zaman emniyet kemerlerinizi bağlamayı ihmal etmeyiniz.

Uyarı:

5. teker bağlantısı yapılmamış yarı-römork, yükleme ve boşaltma esnasında sallanabilir, bu nedenle bu yarı -römorklara çekici bağlı halde iken yükleme – boşaltma yapılması tavsiye edilir.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

4.YARI RÖMORKUN ARACA BAĞLANMASI VE ÇÖZÜLMESİ

4.1.YARI-RÖMORKU ÇEKİCİYE BAĞLAMAK:

1. El frenini çekin ve takozları tekerlerin altına yerleştirin.
2. Bağlantı için (5. teker bağlantısı) çekiciyi hazırlayın.
3. Yarı-römork ayakları vasıtasıyla kaldırma plakası yükseklik ayarını yapın.

- Kaldırma plakası, çekicinin beşinci teker plakasının 5 cm altında kalacak şekilde konumlandırılmalıdır.

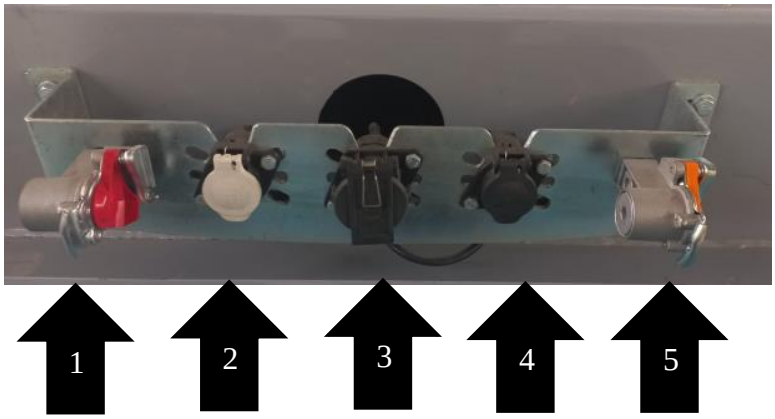
4. Çekiciyi yarı römorkun altına doğru sürünüz
   – Çekicinin beşinci teker mandalı otomatik olarak kilitlenecektir.
5. Beşinci teker kolunu kontrol edip güvenliğini sağlayınız.
6. Güç kablolarını bağlayınız, yarı-römork ayaklarını kaldırınız ve takozları tekerlerin altından kaldırıp el frenini boşlayınız.

Uyarı:

Bağlantının emniyeti beşinci teker kolu vasıtasıyla sağlanamıyorsa bu, beşinci teker mandalının kilitlenmediğini gösterir ve yarı römorkun bağlantısının yeniden yapılması gerekir. Yarı römork bağlantısı kontrol edilmeden çekici çalıştırılmamalıdır.

Yola çıkılmadan önce fren ve aydınlatmalar kontrol edilmelidir.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr



1- Kırmızı Hava Bağlantısı (Geri Besleme)
2- Geri Vites - 7'li 24V soket

3- EBS Bağlantısı (Wabco)
4- 24V 7'li Soket

5- Sarı Hava Bağlantısı (Fren)

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

4.2.YARI RÖMROKU ÇEKİCİDEN ÇÖZMEK

1. Çekici düz ve sabit bir zemin üzerine park edilmelidir.
2. El freni çekilir ve takozlar tekerlerin altına yerleştirilir.
3. Beşinci teker bağlantısını ayırmak için yarı-römork ayakları indirilir.
4. Güç kabloları çıkarılır.
5. Beşinci teker mandalı açılır ve çekici yarı-römorktan ayrılır.

Uyarı:
Yarı-römorku çekiciden ayırma esnasında, römork ayaklarının açılmış olması gerekmektedir.

5.FREN SİSTEMİ

Bir Altınordu aracı EBS veya ABS sistemlerinden biri ile donatılmıştır.
Bu sistemler fren mesafesini kısaltarak ve sürekli fren sistemi kontrolü ile araç ve trafik güvenliğini maksimize eder.
Maksimum frenleme gücünü ve minimum balata aşınmasını sağlamak amacıyla, uzman bir servis istasyonunda çekicinin yarı-römorka ayarlanması tavsiye edilir.

Fren parametrelerini de kapsayan kontrol ve bakım bilgilerinin bulunduğu bir plaka yarı römork şasisi üzerine sabitlenmiştir.

Bu araçta EBS fren sitemi mevcuttur.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr





1. Çekici ile yarı römork arasında fren kabloları bağlanırken önce Ara Hava Kablosu (sarı) ve daha sonra Ara Güç Kablosu (kırmızı) bağlanır. Yarı römork çekiciden ayrılırken de aynı işlemler ters sıra ile gerçekleştirilir.

2. Motorun çalışmasıyla ABS veya EBS otomatik olarak kontrol edilmiş olacaktır. Sürüş esnasında uyarı lambasının yanıyor olması, sistemde hata olduğunu gösterir ki derhal Yetkili Servis tarafından bakıma alınmalıdır. ABS / EBS sisteminde bir hata çıkması durumunda fren sistemi çalışmasına devam eder (ABS/EBS fonksiyonları dışında) ve doğrudan bir güvenlik riski oluşturmaz. ABS / EBS sistemine diagnostic soketi (arıza teşhis bağlantı prizi) ile bağlanılarak sistemin kontrolü yapılabilir.

3. *Park freni*

Servodan hava tahliyesi nedeniyle, fren silindirlerindeki yayın gücü ile tekerlekler kilitlenir. Park freni butonu (kırmızı buton) çekilerek fren silindirlerini sıkıştırılmış havayla doldurup tekerlekler çözülür. Butona basıldığında fren silindirleri basınçlı hava ile dolar ve fren sistemi çözülür. Pnömatik fren sisteminde hava basıncı olmadığı zaman sisteme yeniden hava verilmesi ile veya fren silindirinin arkasındaki servonun civatalarının manuel olarak çevrilmesi yolu ile frenler çözülür.

4. *Park ve manevra valfi* (siyah buton)

Bu valf semi treylerin harekete geçebilmesi için frenlerinin debloke edilmesini sağlar. (pnömatik kablolar bağlı değilken)

Uyarı: EBS/ABS kabloları bağlı değilken araç kullanmayınız.
Güvenliğiniz açısından, fren sistemi sadece Yetkili Servis İstasyonları tarafından tamir edilmelidir.
Fren valfi üretici ayarlarını değiştirmeyiniz.



İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

6.YARI RÖMORK SÜSPANSİYONU PNÖMATİK SİSTEMİ

- ## 6.1.Seviyeleme

Yarı römorklarımız seviye valfi kullanılarak otomatik olarak seviyelendirilmiştir. Ancak yükleme ve boşaltma esnasında manuel olarak da seviyelendirilebilir.



1. Aracın sol arka tarafında bulunan H-S valfi kullanılarak hava yastıklarının şişirilmesi ve indirilmesiyle şasi yükseltilip alçaltılabilir.

2. Seviye kolu, STOP konumunda iken H-S platformu kaldırma valfi kapalı durumdadır.
3. Platformu kaldırmak için, seviye kolu açılarak ilgili pozisyona getirilir.
   Platform istenen yüksekliğe geldiğinde seviye kolu tekrar STOP pozisyonuna getirilir.
4. Madde 3 de belirtildiği gibi şasi indirilir ancak kol resimdeki pozisyona getirilir.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

7.LASTİK DEĞİŞTİRME

1. Park frenini çekerek tekerleri sabitleyin ve değiştireceğiniz teker karşısındaki tekerlerin takozlarını yerleştirin.
2. Yedek lastiği tutan kolu vidaların ayırarak çıkarın.
3. Tekeri tutan başlıkları gevşetin (yaklaşık 1 tur)





4. Krikoyu dingilin altına yerleştirin (kriko düzgün bir zemin üzerine konulmalıdır) ve lastik yerden birkaç cm yükselene kadar kaldırmaya devam edin.

5. Tekeri tutarak vidaları gevşetin ve tekeri yerinden çıkarın. Vidaları kir ve topraktan uzak, temiz bir zemine koyun.

6. Yedek tekeri poryaya takın. Başlığı sıkı tutarak tekeri ileri iterek döndürün

7. Aracı indirin ve krikoyu çıkartın.

8. Anahtar ile somunları sıkın.

Lastik Ebatı :245 70R 17,5

Değiştirilen tekerin havasını kontrol edin.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

Uyarı:

Yeni takılan tekerlerde ve her teker değiştirmede somunlar gevşek kalabilir veya gevşeyebilir. Bu nedenle yaklaşık 50 km sonra tekrar kontrol edip anahtarla sıkılamak gerekir.
Özellikle uygun somun kullanımına dikkat edilmelidir.
Teker havası, lastiklerin soğuk olduğu zaman kontrol edilmelidir.

8.AYAKLAR

Yarı römork ayakları çift hızlı indirme ve kaldırma mekanizmasına sahiptir.

1. Yavaş kaldırma (kol içerde)

2. Hızlı kaldırma (kol dışarda)

Yarı römorkun çekiciden ayrılması:

1. Park freni kullanılarak ve takozlar tekerlere yerleştirilerek yarı römork sabitlenir.
2. Ayak kolunu çıkarıp yuvasına takın.
3. "Hızlı İndirme" mekanizması ile ayakları yere indirin.
4. Ayak kolunu "Yavaş Kaldırma" konumuna getirin ve istenilen yüksekliğe kaldırın.

Yarı römorkun çekiciye birleştirilmesi:

1. Beşinci teker bağlantısının yapıldığından emin olduktan sonra ayak kolunu "Yavaş" konumuna getirin römork ayakları yerden yükselene kadar kaldırın.
2. Ayak kolunu "Hızlı Kaldırma" konumuna getirerek ayakları kaldırın.
3. Ayak kolunu çıkarıp yerine yerleştirin.

Uyarı:

Yarı römork ayakları üzerine bütün yükün bindiğinden emin olduktan sonra çekici römorktan ayrılmalıdır.





9.ELEKTRİK KABLOLAMA

Altınordu yarı römorklarının elektrik kablolamasında ayrı bir sigorta kutusu bulunmamaktadır, çekicinin sigortaları kullanılmaktadır. Tüm Altınordu yarı römorkları 24W aydınlatma sistemi ile donatılmıştır. Yarı römorklar çekiciye 7 veya 15 kanallı soketler ile bağlanırlar. Bağlantıdan kaynaklanabilecek hataları engellemek amacıyla standart soketler kullanılmaktadır.

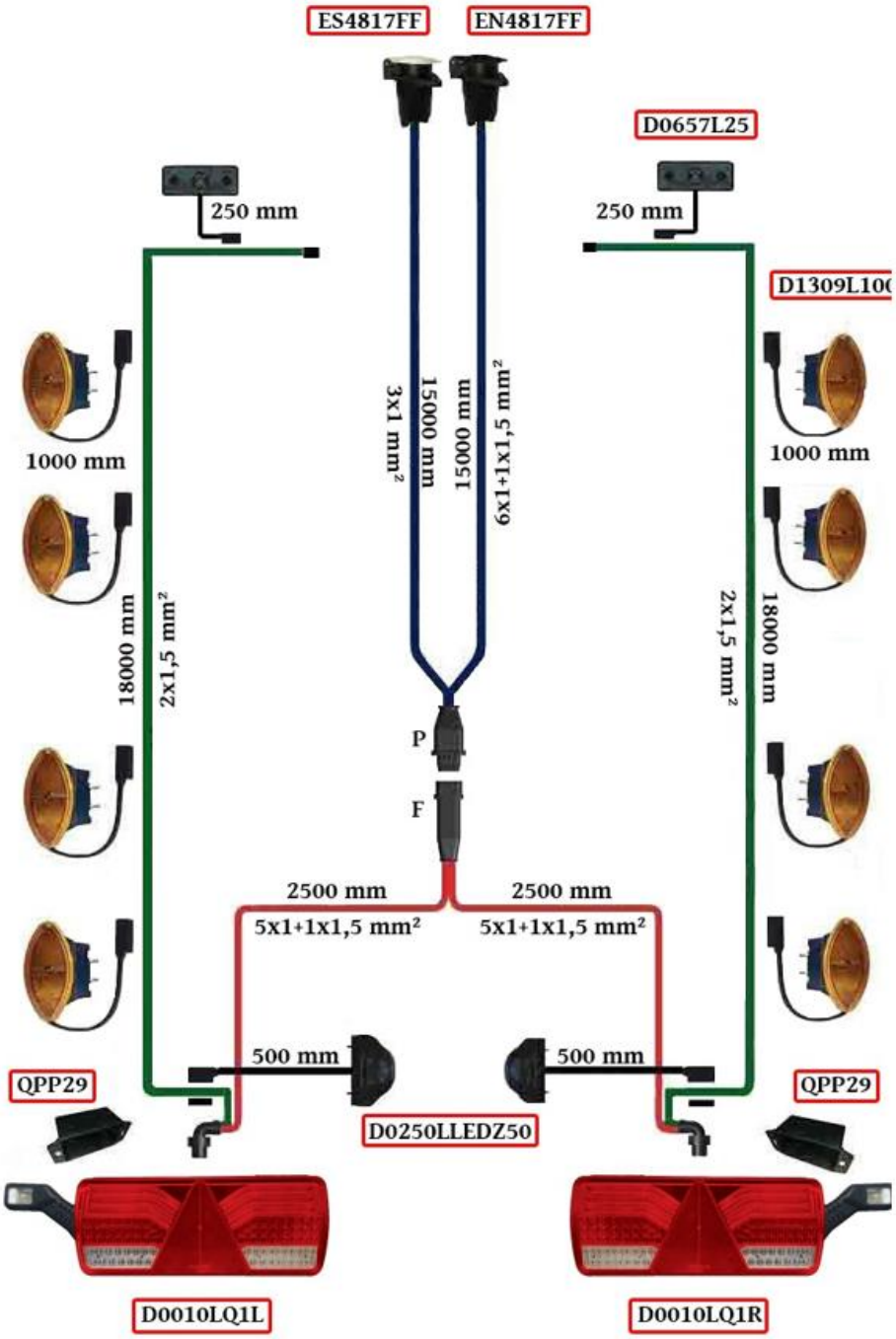
Elektrik lamba tipleri:

Aydınlatmalar	Lamba Tipi
Ön ve arka lambalar	24 W
Gösterge lambaları	24 W
Arka park lambası- stop lambası	24W
Geri gidiş lambası	24 W
Arka sis lambası	24 W
Arka plaka lambaları	24 W
Ön park lambası	24 W
Yan park lambaları	24 W

Uyarı:

Kablolar bağlandıktan sonra ve yola çıkmadan önce mutlaka lambaları kontrol ediniz. Düzenli aralıklarla elektrik sisteminin tüm parçalarını kontrol edip bozuk parçaları değiştiriniz.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr



SERTPLAS®

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

11.SERVİS ve BAKIM

11.1.KING PIN

Her 25.000 km de bir kingpin'i kontrol ediniz. Eğer aşınmış ve/veya aşınmaktaysa aynı özellikteki yenisiyle değiştiriniz.

5.000 km den sonra ve her 25.000 km de bir anahtar vasıtasıyla somunları kontrol ediniz. Gerektiğinde somunları sıkılayarak güvenliği sağlayınız.

Aracınızı ilk aldığınızda ve 5.000 km sonra kingpin'i yüksek kaliteli yağ ile yağlayınız.

11.2.FREN SİSTEMİ VE SÜSPANSİYON SİSTEMİ

Günlük bakım:

1. Yarı römorku çekiciye bağlamadan önce bağlantıların iyice sıkılmış olması, temiz ve hasarsız olması kontrol edilir.
2. Bağlantı yapıldıktan sonra sıkılıkları kontrol edilir.
3. Bağlantıların yapılmadığı durumlarda koruyucu kapakların kapatılarak toz ve kirden korunmaları sağlanır.
4. Dehidrasyon vanasındaki kola basılarak haznedeki su boşaltılır. Temiz değilse, kurutma vanasının sökülüp temizlenmesi gerekmektedir.

Aylık bakım:

1.Pünomatik sistemin sıkılığını ve kaçak olup olmadığı kontrol edilir.

Üç aylık bakım:

Filtreler temizlenir- filtre kartuşunu kaldırıp basınçlı hava ile temizlenir. Kartuşta aşınma varsa yenisi ile değiştirilir.

1. Fren valflerinin ve hava gidişlerinin sıkıca bağlı olmasını kontrol edin.
2. Kampanalı dingillerde, açıcı mil yatağını ve açıcı fren cırcır ayar plastiğini yağlayınız yağlayınız
3. Disk fren kaliperlerini yağlayınız.

Altı aylık ve yıllık bakım:

1. teknik kontrol yapılması şarttır.

EBS/ABS sistemi özel bir bakım gerektirmemektedir.

Uyarı:

ABS/EBS Soketi takılması ve çıkarılması sırasında çekici çalışır durumda olmamalıdır.
ABS/EBS'li bir yarı römorkun bakımı esnasında yarı römork çekiciden ayrılmalıdır.
Kamyon römorklarda ayrıca yağ seperatörü ve kurutucu bulunmalıdır.
Asla otomatik olarak indirilmiş bir dingili kaldırmayınız.

11.3.ELEKTRİK KABLOLAMA

Günlük bakım:

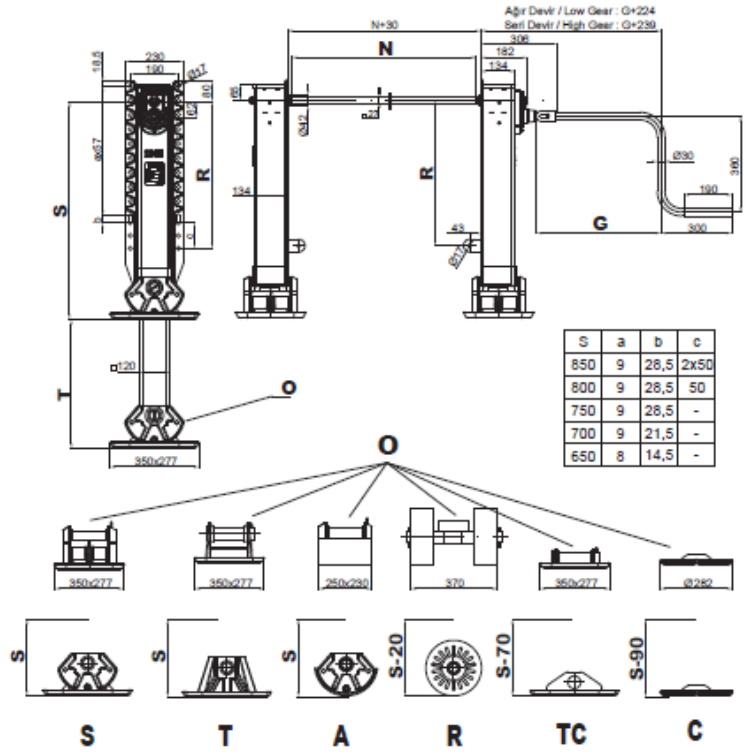
1. Semi-treyleri çekiciye bağlamadan önce soketleri kontrol edin ve bağlantıların temiz ve hasarsız olmasına dikkat edin.
2. Semi-treyler çekici bağlantısının yapılmamış olduğu durumda koruyucu kapakların toz ve kire karşı kapalı olmasına dikkat edilmelidir.

Uyarı:
Elektrik soketlerinin Vazelin ile bakımları yapılmalıdır

11.4.AYAKLAR

Kaldırma mekanizması, kolların yan tarafında bulunan yağlama merkezleri kanalıyla yıllık periyotla yağlanmalıdır. Yağlama esnasında destek mekanizması sonuna kadar gerdirilerek yavaşça kaydırılır.

Teknik Bilgiler / Technical Data

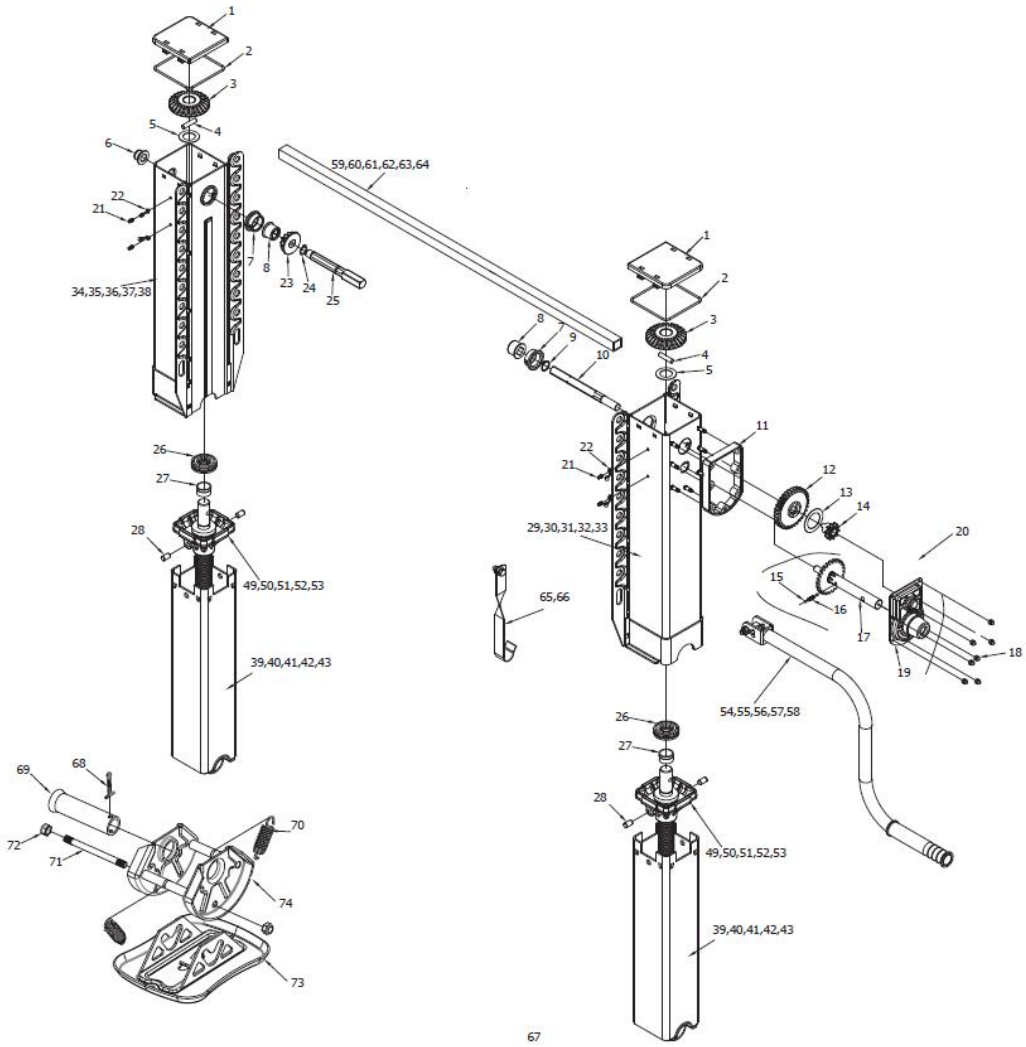


S	a	b	c
850	9	28,5	2x50
800	9	28,5	50
750	9	28,5	-
700	9	21,5	-
650	8	14,5	-

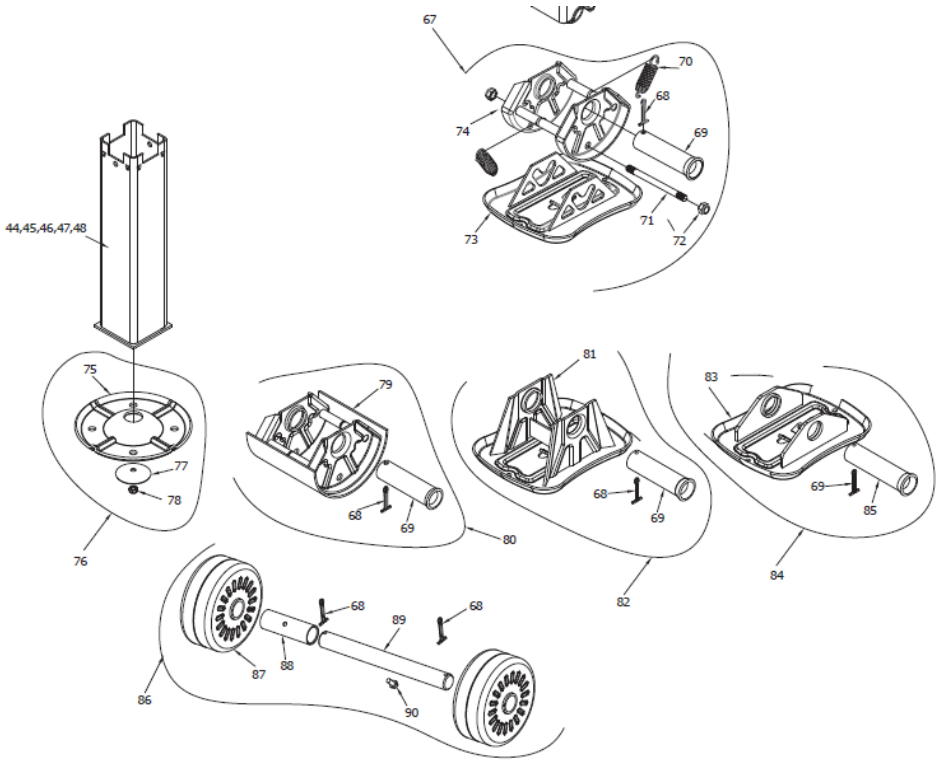
Kaldırma Kapasitesi *(Dynamic Lift Capacity)*		24 Ton	Ağır Devir *(Low Gear)*		0,93 mm / rev
Taşıma Kapasitesi *(Static Lift Capacity)*		50 Ton	Seri Devir *(High Gear)*		11,4 mm / rev
Maksimum Kol Gücü *(Max Rotating Force)*		210 N	Sipariş Kodu Örneği *(Sample Order Code)*		MJS-850-S-1450-450
S	**T**	**R**	**O**	**N**	**G**
850	510	580	S	1350	285
800	460	530	T	1450	350
750	410	480	TC	1470	450
700	360	430	A	1600	535
650	310	380	R	1700	605
			C	1790	

- Ölçüler S pabuça göre verilmiştir. Diğer uygulamalar için lütfen Ar-Ge departmanımıza başvurun.
- Dimensions are given according to S shoe. For other applications please consult our R&D department.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr



İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr



İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr





İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

Teknik Bilgiler / Technical Data

No	Description	Order No	Qua.
1	Plastik Üst Kapak	124301	2
2	Plastik Üst Kapak Contası	124611	2
3	MJS Büyük Konik Dişli	124405	2
4	Ø10 Pim	124211	2
5	50'lik Raynel Pul	124602	2
6	Plastik Kapalı Burç	124312	2
7	Arka Açık Burç	124305	2
8	Kare Burç	124309	2
9	Ø24 Segman	124618	1
10	MJS Sağ Grup Dişli Mili	124218	1
11	Şanzuman Kapak Contası	124306	1
12	MJS Sağ Grup Dişli	124404	1
13	Ø63 Raynel Pul	124606	1
14	10 Dişli	124503	1
15	Vites Bilyası	124612	2
16	Vites Yayı	124608	1
17	MJS 7 Dişli	124801	1
18	M6 Kör Somun	124607	7
19	MJS Ön Kapak Grubu	124803	1
20	MJS Ön Kapak Grubu Komple	124804	1
21	Gresörlük	124603	5
22	Gresörlük Tapası	124604	5
23	MJS Sol Grup Dişli	124407	1
24	Ø20 Segman	124617	1
25	MJS Sol Grup Dişli Mili	124215	1
26	Alın Bilya	124110	2
27	Dört Köşe Burcu	124310	2
28	Ø12 Pim	124212	4
29	MJS Sağ Dış Kovan (850)	124739	1
30	MJS Sağ Dış Kovan (800)	124740	1
31	MJS Sağ Dış Kovan (750)	124741	1
32	MJS Sağ Dış Kovan (700)	124742	1
33	MJS Sağ Dış Kovan (650)	124743	1
34	MJS Sol Dış Kovan (850)	124744	1
35	MJS Sol Dış Kovan (800)	124745	1
36	MJS Sol Dış Kovan (750)	124746	1
37	MJS Sol Dış Kovan (700)	124747	1
38	MJS Sol Dış Kovan (650)	124748	1
39	MJS İç Kovan (850)	124701	2
40	MJS İç Kovan (800)	124707	2
41	MJS İç Kovan (750)	124711	2
42	MJS İç Kovan (700)	124712	2
43	MJS İç Kovan (650)	124723	2
44	MJS İç Kovan C Pabuç (850)	124725	2
45	MJS İç Kovan C Pabuç (800)	124726	4
46	MJS İç Kovan C Pabuç (750)	124727	2
47	MJS İç Kovan C Pabuç (700)	124728	2
48	MJS İç Kovan C Pabuç (650)	124729	2
49	MJS Trapez Vida Mili (850)	124707	2
50	MJS Trapez Vida Mili (800)	124711	2
51	MJS Trapez Vida Mili (750)	124712	2
52	MJS Trapez Vida Mili (700)	124713	2
53	MJS Trapez Vida Mili (650)	124724	2
54	Çevirme Kolu (605)	123902	1
55	Çevirme Kolu (535)	123903	1
56	Çevirme Kolu (450)	123904	1
57	Çevirme Kolu (350)	123905	1
58	Çevirme Kolu (285)	123906	1
59	Ara Borusu (1790)	124248	1
60	Ara Borusu (1700)	124247	1
61	Ara Borusu (1600)	124246	1
62	Ara Borusu (1470)	124245	1
63	Ara Borusu (1450)	124244	1
64	Ara Borusu (1350)	124243	1
65	Kol Kancası (383)	124126	1
66	Kol Kancası (283)	124113	1
67	S Pabuç	434901	2
68	Pabuç Kopilyası	434601	2
69	Pabuç Pimi	434103	2
70	Çekme Yayı	434602	4
71	M16 Pabuç Saplaması	434202	2
72	M16 Somun	434603	4
73	S Pabuç Taban	434702	2
74	S Pabuç Yan Daire	434701	2
75	C Pabuç Taban	434111	2
76	C Pabuç	434906	2
77	C Pabuç Pulu	434110	2
78	M16 Fiberli Somun	434603	2
79	A Pabuç Taban	434704	2
80	A Pabuç	434903	2
81	T Pabuç Taban	434703	2
82	T Pabuç	434902	2
83	TC Pabuç Taban	434706	2
84	TC Pabuç	434905	2
85	TC Pabuç Pimi	434208	2
86	R Pabuç	434904	2
87	R Pabuç Daire	434705	4
88	R Pabuç Ara Borusu	434203	2
89	R Pabuç Daire Mili	434204	2
90	M10 Civata	434604	2

12.SERVİS BİLGİSİ

- Cıvata Bağlantıları Sıkma Momenti

Cıvata	Ölçü	Sıkma Momenti [Nm]
King Pin Civatası	M14	130
Yarıyaylı Civata	M24 kl 8.8 M30 kl 8.8	800 1100
Braket kapağı	M24 kl 8.8	680
Amortisör Civataları	M24 kl 8.8	500
Civatası	M16 kl 8.8	230
Körük Civatası	M16 kl 8.8 M12 kl 8.8	180 70
Üst Körük Civatası	M12 kl 8.8	70
Dingil Kaldırma Kapağı	M10 kl 8.8	36
Dingil Kaldırma Civatası	M10 kl 8.8	27
Porya Merkezli Tekerlek Civatası	M22 kl 8.8	700-750
Pin Merkezli Tekerlek Civatası	M22 kl 8.8	550-600
Bağlantı Tutucu Civata	M16 kl 8.8	210

Aks Civataları Sıkma Momenti Üretici Tavsiyesine Göre Uygulanmalıdır.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

13.PERİYODİK TEKNİK BAKIM KONTROL TABLOSU

	Ne Zaman ? [km/time]						
Kontrol :	50	5000	10.000/ ayda bir kez	25.000 çeyrekte bir kez	50.000 yarı yılda bir	100.000 yılda birkez	YORUM
Akslar, Aks grupları	Üreticinin Tavsiyelerine Göre						
Lastiklerde kapak Sıkıştırma	1 kez	X					
Lastiklerde Hava Basınç		X					Yol Basıncı 8.5 Bar
Lastik Aşınma ve Darbe		X					
King Pin,							
- Yağlama		X					
- Sıkıştırma		Önce		X			
- Aşınma				X			
Işıklandırma,							
- Fonksiyonları	Hergün						
- Darbe		X					

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

	Ne zaman ? [km/time]						
Kontrol :	50	5000	10.000/ ayda bir	25.000/üç ayda bir	50.000 /altı ayda bir	100.000/ yılda bir	YORUM
Fren Sistemi,	Üreticinin Tavsiyelerine Göre						
- Birleşimler (sıkılık)	günlük						
- Hava tüpü	günlük						
- Pnomatik sistem sıkılığı			X				
- Filtre temizliği				X			
- Otomatik açıcı kolun ve Şaftın yağlaması				X			
				X			
- Valf kilitleri	Güncel Bağlama Yönetmeliklerine Göre						
- Frenlerin teknik kontrol							
Yağlama Sağlayıcı						X	
Perdelide Gergi Mekanizma Yağlaması					X		
Alet Çantası Bakımı				X			
Temizlik ,							
- Perdeli yarı römorkta mekanizma ve perde					X		
- Kargo tip yarı römorkta mekanizma ve perde					X		

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

	Ne zaman ? [km/zaman]						YORUMLAR
Kontrol :	50	5000	10.000/ ayda bir	25.000 /üç ayda bir	50.000 / altı ayda bir	100.000 / yılda bir	
Tüm Cıvata Bağlantıları		1 kez			X		
Araç Arızası için					X		

UYARI:
Periyodik teknik kontroller sırasında sıkma momenti bilgilerine, kullanılacak yağ vs. bu açıklamadaki tavsiyelere uygun yapılmalıdır.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

14.GARANTİ SERVİSİ

SERVİS	Ne Zaman ?		
	4 Haftadan Sonra	6 Haftadan Sonra	12 Haftadan Sonra
Kontrol ve sıkma,			
- Süspansiyon bağlantıları	+	+	+
- Kutular ve yedek lastik tutucu	+	+	+
- Lastik kilidi	+	+	+
- King pin	+	+	+
Temizlik,			
- Hava tüpü		+	+
- Pnömatik hat filtreleri		+	+
Fren Sistemi Kontrolü	+	+	+
Sıkılık kontrolü,			
- Taşıma bağlantıları	+	+	+
- Pnömatik bağlantılar	+	+	+
- Fren sistemi	+	+	+
Yağlama ,			
- Fren kaliperi		+	+
- Açıcı şaft		+	+
- Otomatik açıcı kolu		+	+
- King pin		+	+
- Ayak ve pim		+	+
Fren pabuçları ve fren diskleri aşınma kontrolü		+	+

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

SERVİS	Ne Zaman ?		
	4 Haftadan Sonra	6 Haftadan Sonra	12 Haftadan Sonra
Kontrol,			
- Elektrik tesisatı fonksiyonu	+	+	+
- Ayakların kontrolü	+	+	+
- Dingil kaldırma fonksiyonu	+	+	+
- Menteşe, fonsiyonu	+	+	+
- Elektrik ve pnömatik bağlantıları	+	+	+
- Kapı ve yan kilitler	+	+	+
Lastik Malzemelerin Kontrolü	+	+	+

Trafik güvenliği ve aracı ideal durumda korumak için tüm kontroller teslim tarihinden itibaren Altınordu tarafından yapılmalıdır. Sonraki teknik bakımlar belirtilen periyotlarda yapılmalıdır. Kontrol zamanları için servis kitabı öncelikli olup uyulması gereklidir.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

15.İŞLEYEN MEKANİZMALAR

Hangi Parça ?	Materyaller (yağlar) – Tavsiye
	Mobil Gres Special, Texaco Multifax EP2 Elf Lithium EP 2, Castrol Spheerol EPL2, SKF LGEP 2, BP JS 14-2
- King Pin	
- Ayaklar	

16.DİNGİL BAKIM VE YAĞLAMA

	Bakım peryodları	İlk hafta İlk 50-150 km	İlk Ayda İlk 5000 km	Her 3 ayda Her 30000 km	Her 6 ayda Her 90000 km
1	Bijon somunları sıklık kontrolü	x			
2	Diğer bağlantı kontrolü		x		
3	Teker bilya yağ kontrolü				
4	Teker bilya boşluk kontrolü				
5	S Kam mili kontrolü				x
6	Fren kol çalışma kontrolü				x
7	Fren balatası kontrolü			x	
8	Fren kampanası kontrolü			x	
9	Süspansiyon körüğü bağlantı kontrolü			x	
10	Seviye ventili kontrolü				
11	Amartisör bağlantı kontrolü				
12	Makas bağlantı kontrolü				

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

2. Tekerlek Bijon Somunlarının Sıkılığını

SIKIŞTIRMA TORKU	BORU UZUNLUĞU(L)	BORUYA UYGULANAN KUVVET(F)
320-350 Nm	350 mm 400 mm 450 mm 500 mm	91-99 kg 80-88 kg 71-78 kg 64-70 kg
360-400 Nm	400 mm 450 mm 500 mm 600 mm	90-99 kg 80-89 kg 72-80 kg 60-67 kg
440-480 Nm	500 mm 600 mm 700 mm	88-90 kg 73-80 kg 63-69 kg
480-540 Nm	600 mm 700 mm 800 mm	80-90 kg 67-77 kg 60-67 kg
600-660 Nm	700 mm 800 mm 900 mm 1000 mm	85-95 kg 75-83 kg 67-73 kg 60-66 kg
820-900 Nm	1000 mm	82-90 kg

-Treylerin yüklü olarak ilk halinden sonra ayrıca her lastik değişiminden sonra bijonları, tabloda gösterilen sıkıştırma toraklarına göre tork anahtarı kullanarak yapılmalıdır.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

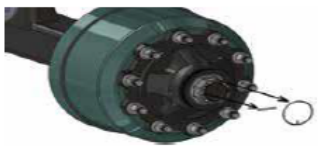
17.YAĞLAMA TAVSİYELERİ

3.Teker Bilya Yağ Kontrolu
Lubrication Wheel Bearing
-Her balata değişiminde ve ilk 300,000 km sonra ve her 150 150.000 km yapılmaktadır



- Aracın haraket etmesini önleyin . Kapak anahtarıyla kapağı gevşetin

Pimli sekmanı aks uzerindeki delikten cıkarıp daha sonra aks somunun gevşetin,



Mount the
Rulman çanaklarını yerlerine takmadan önce çanakların ve rulmanların içine özel rulman yağı konulmaktadır.



Poryayı, rulmanları yerleştirildikten sonra belirli ölçüler niteliğinde aks mili uzerine kece yağına basacak şekilde oturtun.



Porya sokulurken olduğu gibi porya-kampanayı cevirerek aks somununu sıkın.
Bilya boşluğunu ayarlamak icin aks somununu el kuvvetiyle porya donmeyecek kadar sıkın ve 5 diş veya 1/5 tur gevşetin.Bilya boşluğunu kontrol edin.

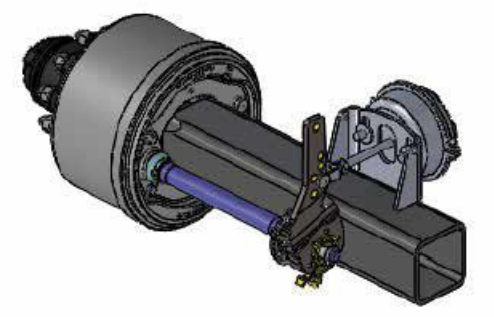
İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

18.TEKER BİLYA BOŞLUK KONTROLÜ

-Her balata değişiminde ve her 150 000km'de
Porya sistemin rulman yatak boşluğunu kontrol etmek icin,tekerler yerden kalkana kadar dingili kaldırın.Freni serbest bırakın.Yer ve lastik arasına manivela yaparak boşluğu kontrol edin.

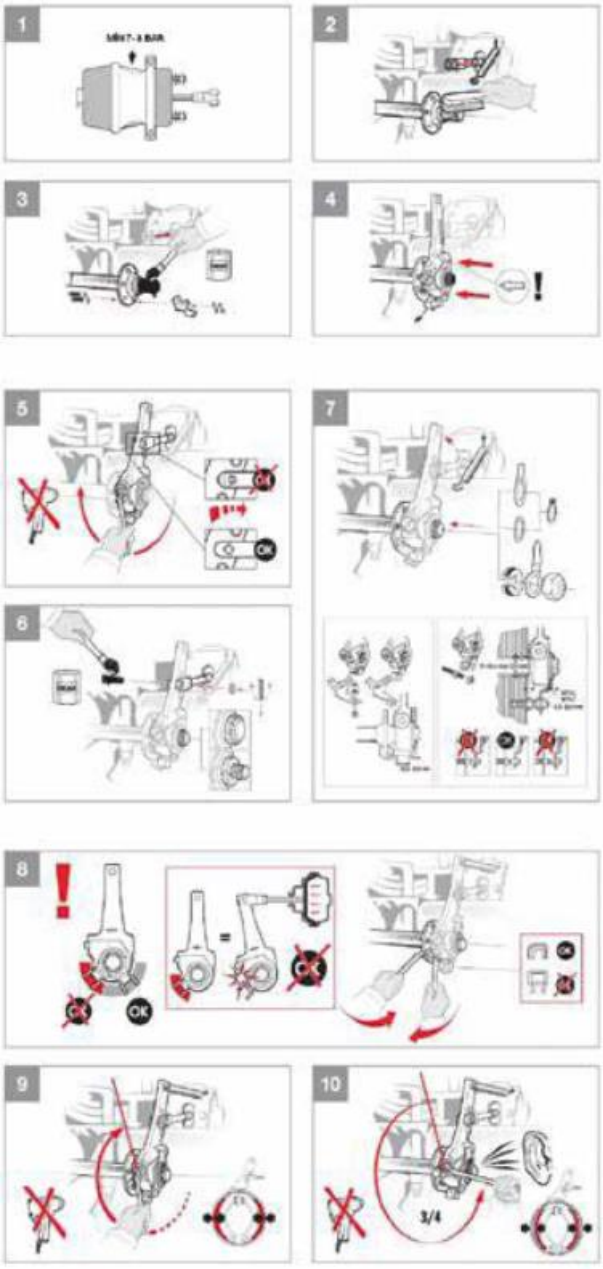
5. S Kam Mili Kontrolu

-Her balata değişiminde ve her 6 ayda S-kam milinin yataklarını gozle kontrol edin.
-Gresorluklerin sıklığını ve sağlamlığını kontrol edin.
-Yataklardan cıkıncaya kadar yağlayın.
-Ayrıca fren kolunun kontrolu sırasında S-kam milinin hareketi de kontrol edilmelidir.
-Yataklarda boşluk ve deformasyon olmamalıdır.



İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

19.FREN KOLU KONTROLÜ



İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

-Her 6 ayda bir;

Aracın hareketini engelleyin ve frenleri serbest bırakın.

Tekerin serbest döndüğünden emin olun.

Yıldız anahtar ile ayar vidasını balata kampanaya değinceye kadar saat yönünde çevirin ve ¾ tur geriye (saat yönün tersine) döndürün.

150mm boyundaki gren cırcırı kolunu el ile birkaç kere oynatınız.

Bu işlem sırasında anahtar biraz döner otomatik ayar yerine gelir.

Kavramanın sesi duyulur ve geri strokta ayar vidası saat yönünde çok az döner, cırcır sacından yeni yağ çıkıncaya kadar gresle yağlayın.

Ayar işlemini birkaç kez yapın ve tekrar yağlayın.

Fren kolu yukarda anlatıldığı gibi ayara gelmiyorsa veya fren kolunda paslanma veya deformasyon varsa değiştirin.

İstanbul yolu 30. km. Saray Çıkışı - Kazan/ANKARA
Tel:+90 312 8154690 Faks:+90 312 8155357
e-mail: altinordu@altinordu.com.tr

NOTLAR:

ALTINORDU TREYLER SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FABRİKA ADRES: İstanbul Yolu 30. Km. Saray Çıkışı Kazan-ANKARA
TEL : +90 312 815 46 90
FAX: +90 312 815 53 57
E-MAİL: altin@altinordu.com.tr
WEB : www.altinordu.com.tr

Öneri ve Şikâyetleriniz İçin: altin@altinordu.com.tr