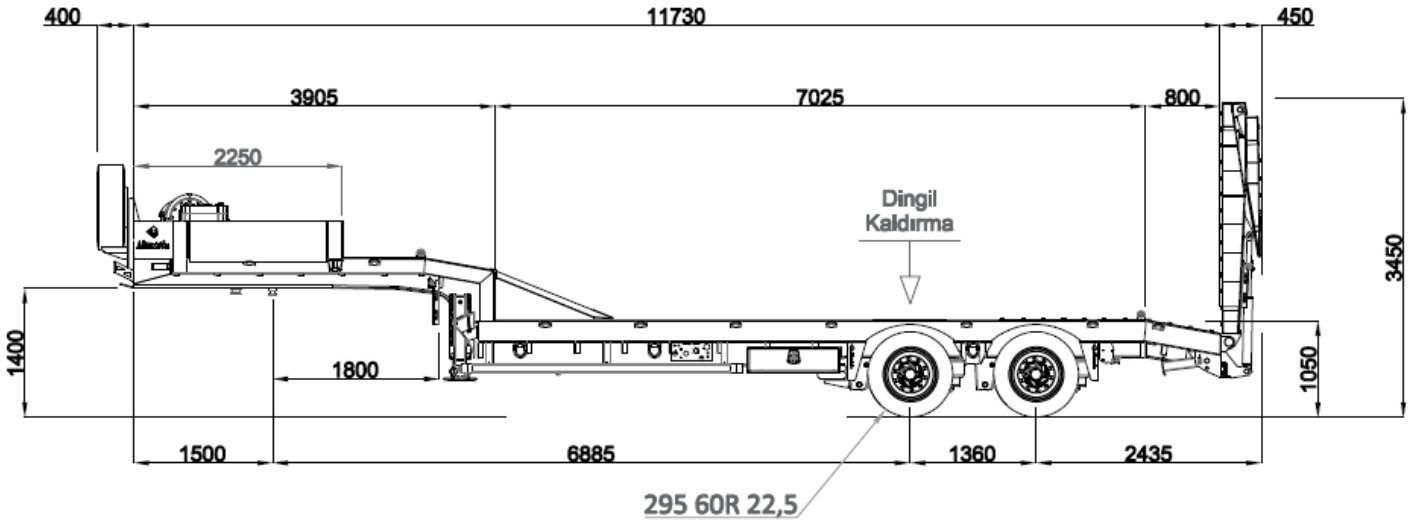
since 1972
ALTINORDU
Machine - Vehicle - Measurement

ALTINORDU TREYLER SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ. (TRAILER LTD. CO.)



ALT2S

25 TON KAPASİTELİ 2 DİNGİL LOWBED ARACIN İMAL YILI
2025



Toplam Uzunluk	12580 mm
Toplam Genişlik	3000 mm
Platform Yerden Yükseklik	1050 mm
Boş Ağırlığı	11500 kg
Lastik Ebat	295 60R 22,5

İÇİNDEKİLER

1.GARANTİ 5
2.TESCİL(KAYIT) 6
3.ARAÇ TANIMLAMA 9
3.1.ŞASE ETİKETİ 10
3.2.EMNİYET KURALLARI 11
4.RÖMORKUN ARACA BAĞLANMASI VE ÇÖZÜLMESİ 12
4.1.LOWBEDI ÇEKİCİYE BAĞLAMAK 12
4.2.LOWBEDI ÇEKİCİDEN ÇÖZMEK 13
5.FREN SİSTEMİ 14
5.1.PARK FRENİ 15
5.2.YÜK ALGILAMA VALFİ 15
6.ELEKTRİK SİSTEMİ 17
7.KILAVUZ RULO MAKARA 18
8.RULO MAKARA 19
9.KILAVUZ MAKARA 20
10.PALANGA 21
11.PARK AYAKLARI 22
12.LASTİK DEĞİŞTİRME / STEPNE TAŞIYICI 23
13.RAMPA 24
14.SERVİS VE BAKIM 25
14.1.KİNG PİN.....25
14.2.PERİYODİK TEKNİK BAKIM KONTROL TABLOSU 26
15.EKLER 28
15.1.FREN ŞEMASI.....28
15.2.ELEKTRİK TESİSAT ŞEMASI 29
15.3.PARK AYAKLARI 30
15.4.POWERPACK..... 35
15.5.HİDROLİK TESİSAT 36
15.6.KİNG PİN 37
15.7.DİNGİL 42

Değerli Müşterimiz;

Öncelikle ALTINORDU markasını tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kılavuz ALTINORDU markalı AL4S kodlu 55 Ton Kapasiteli Lowbed ile ilgili bakım ve kullanım bilgilerini kapsamaktadır. Ürünlerimiz ALTINORDU TREYLER SAN. veTİC. LTD. ŞTİ' in toplam kalite ilkelerine uygun olarak üretilmiştir. Bu kalite anlayışı içerisinde 55 Ton Kapasiteli Lowbed'in yüksek verimle ve ekonomik çalıştırmak için kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzun tamamını dikkatlice okuyunuz. Bu kılavuzda belirtilen bilgiler haricinde, tavsiye ve talimatlara aykırı olarak yapılan işlemlerin neticesinden firmamız sorumlu olmayacaktır.

Treylerin kullanım ömrü 10 yıldır. Römorkun garanti süresi 5 yıl olup, treylerin tamir süresi 30 iş günüdür.

1.GARANTİ

Garanti Bildirisi NOT:

Bu belge bizim, siz değerli müşterilerimize karşı yükümlülüklerimizi ve sorumluluklarımızı belirler. Altınordu Treyler, kayıtlı müşterisine ait olan her Treyler için üretim sırasında, normal kullanım ve servis koşulları altında kusursuz malzeme ve işçilik garantisi verir. Treyler üzerinde bulunan ve başka bir imalatçı tarafından imal edilen her Treyler parçası için garanti, parça imalatçısının garanti kapsamında olacaktır. Bu garanti şartları araç üzerine takılan orijinal parçalar esaslı olarak uzatılamaz ya da genişletilemez. Bu garanti şartları imalat sırasında kusursuz olarak Treyler üzerinde bulunan fakat zamanla çalışmaya bağlı olarak aşınmış ve garanti süresi içerisinde ya da dışında değiştirilmiş aydınlatma, elektrik tesisatı, boya, fren balataları, kampana, ahşap parçalar ve benzeri aksesuarları kapsamaz. Treyler üzerinde delme, kaynak veya yetkisiz kişiler tarafından müdahaleler yapıldığında, garanti geçersiz kılınacaktır. Garanti kapsamına giren hatalar üretici tarafından onarılacak veya değiştirilecektir. Eğer onarmak mümkün değilse veya müşteri tarafından reddedilirse, yasal olarak belirlenen garanti hakları geçerlidir. Bunun dışında tüm diğer talepler geçersizdir.

ALTINORDU TREYLER FİRMASINDA KAYITLI OLMAYAN HİÇBİR TREYLERGARANTİ KAPSAMINDA TUTULMAZ!

2.Tescil (Kayıt)

Şu durumlarda garanti hakkı tarafımızdan talep edilebilir:

1)Satın alınmış Treylere ait fatura garanti şartlarının oluşması için kabul edilebilir.

2)Garanti kapsamında belirlenen parçalar sadece garanti kapsamına girer.

3)İstendiği takdirde fabrikamıza gönderilmeyen garanti kapsamındaki parçalar için siz değerli müşterilerimize herhangi bir ödeme yapılmayacaktır. Garanti süresi garanti süresi malın müşteri tarafından alındığı tarih itibariyle 5 yıldır.

since 1972
ALTINORDU TREYLER
Machine - Vehicle - Measurement

Araç diğer ülkelerdeki uygulama ve standartlarda belirtilen özellikleri karşılamayabilir. Lütfen aracınızı üretici ülke TÜRKİYE dışında bir yerde kaydettirmeden önce ilgili kanunlara müracaat ediniz ve gereken değişiklikleri yapınız. (*)

Bu yayın Altınordu Firmasının belirtilen seri araçları için hazırlanmıştır.

Buradaki talimatlar Altınordu araç ekipmanlarının nasıl kullanılacağını açıklar.

Buradaki talimatlar aracın temel teknik elemanları için hazırlanmıştır. Daha detaylı bilgilere Yetkili Servis İstasyonlarından temin edeceğiniz yayınlardan ulaşabilirsiniz.

Aşağıdaki dokümanda, araç kullanımıyla ilgili olarak özellikle belirtilen koşullarda uyulması gereken bazı kurallar verilmektedir. Ayrıca, Altınordu aracının mümkün olan en uzun süre boyunca faaliyet göstermesini sağlamak için aşağıda belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi gerekmektedir:

- Garanti kitapçığına uyulması,
- Bu kitapçıkta belirtilen servis zamanlarında aracın periyodik denetimlerden geçmesi,
- Araç ekipmanlarının tam anlamıyla işlevini yerine getirebilmesini garanti edecek orijinal yedek parçaların kullanılması tavsiye edilmektedir.

Belirtilen tavsiyelere uyarak aracınızın çalışır durumda kalmasını sağlayınız.

(*)Altınordu ürünleri için T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından verilmiş olan Tip Onay Belgesine haizdir.

TÜRKÇE KULLANMA BAKIM KLAVUZU



ARAÇ TANITIM VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

3.ARAÇ TANIMLAMA

Her bir yarı römork şasinin ön sağ tarafında yer alan VIN numarası ile tanımlanır.
Örnek VIN numarası:

NP9ALT2S1S1016036 ***Örnektir.***

Açıklaması:

- 1. ile 3. karakterler arası : Üretici tanımlama numarası
- 4. ile 9. karakterler arası : Araç spesifikasyon numarası
- 10. ile 17. karakterler arası : Araç tanımlama numarası

3.1. ŞASE ETİKETİ



e: Tip Onay Numarası

**NP9...: Şase Numarası*

0- : Beşinci Teker Kapasite

1-: Dingil Başı Kapasite

T: Total Kapasite

3.2. EMNİYET KURALLARI

1. Lowbedi aşırı yüklenmiş vaziyette kullanmayınız.
2. Yüklenecek olan araç, lowbed teknik özelliklerine uygun olacak şekilde ve dingil başına yük ağırlığı taşıma kanunlara uyacak şekilde ayarlanmalıdır.
3. Yüklenen araç, taşıma süresince araç üzerinde hareket etmeyi önleyecek şekilde korunmalıdır.
4. Koruma takozları olmadan sürüş yapmayınız.
5. Treyler bağlantısı çözülmüş ancak ABS/EBS sistemi çekiciye bağlı halde iken sürüş yapmayınız.
6. Fren ve elektrik sistemini kontrol ediniz.
7. Her zaman İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği kurallarına, Karayolları Kanunlarına uyunuz.
8. Lowbed üzerinde var ise, kar ve buzu temizleyiniz.
9. Her zaman emniyet kemerlerinizi bağlamayı ihmal etmeyiniz.

Uyarı:

5. teker bağlantısı yapılmamış lowbed, yükleme ve boşaltma esnasında sallanabilir, bu nedenle bu lowbede çekici bağlı halde iken yükleme – boşaltma yapılması tavsiye edilir.

4. RÖMORKUN ARACA BAĞLANMASI VE ÇÖZÜLMESİ

4.1. RÖMORKU ÇEKİCİYE BAĞLAMAK:

1. İlk olarak, çekici ve römorkun doğru şekilde hizalanmasını sağlamak için her iki aracı düz bir yere park edin. Çekicinin arkasında römorkunun çekme kısmına yaklaşın.
2. El frenini çekin ve takozları tekerlerin altına yerleştirin.
3. Çekicinin çekme kısmındaki bağlantı parçalarını (genellikle bir çekme topu veya çekme çubuğu) ve römorkun çeki kısmındaki bağlantı noktalarını gözden geçirin. Her iki parçanın da hasarlı olmadığından ve uygun şekilde çalıştığından emin olun. Çekicinin çekme kısmına, römorkun çeki kısmına (5.teker) uygun bir şekilde takılmış bir çekme topu veya çekme çubuğu takın. Bu parçayı, çekicinin kilit mekanizması ile güvenli bir şekilde kilitleyin. Bağlantı için (5.teker bağlantısı) çekiciyi hazırlayın.
4. Römork park ayakları vasıtasıyla kaldırma plakası yükseklik ayarını yapın.
   - Kaldırma plakası, çekicinin beşinci teker plakasının 5 cm altında kalacak şekilde konumlandırılmalıdır.
5. Çekiciyi römorkun altına doğru sürünüz
   – Çekicinin beşinci teker mandalı otomatik olarak kilitlenecektir.
6. Beşinci teker kolunu kontrol edip güvenliğini sağlayınız.
7. Güç kablolarını bağlayınız. Römorkun arka kısmındaki elektrik bağlantı noktasını çekicinin elektrik bağlantı noktasına bağlayın. Bu, römorkunun arka lambalarını, sinyal lambalarını ve fren lambalarını çekiciye bağlar.
8. Römork park ayaklarını kaldırınız ve takozları tekerlerin altından kaldırıp el frenini boşlayınız.
9. Bağlantıları yapmadan önce ve sonra her zaman bağlantıları kontrol edin. Tüm bağlantıların sağlam olduğundan, elektrik bağlantılarının düzgün çalıştığından ve güvenlik önlemlerinin tamamlandığından emin olun.

Bu adımları takip ederek, tandem römorkunuzu bir çekiciye bağlayabilir ve güvenli bir şekilde taşıma işlemine başlayabilirsiniz.

Uyarı:

Bağlantının emniyeti beşinci teker kolu vasıtasıyla sağlanamıyorsa bu, beşinci teker mandalının kilitlenmediğini gösterir ve yarı römorkun bağlantısının yeniden yapılması gerekir. Yarı römork bağlantısı kontrol edilmeden çekici çalıştırılmamalıdır.

Yola çıkılmadan önce fren ve aydınlatmalar kontrol edilmelidir.

4.2. YARI RÖMORKU ÇEKİCİDEN ÇÖZMEK

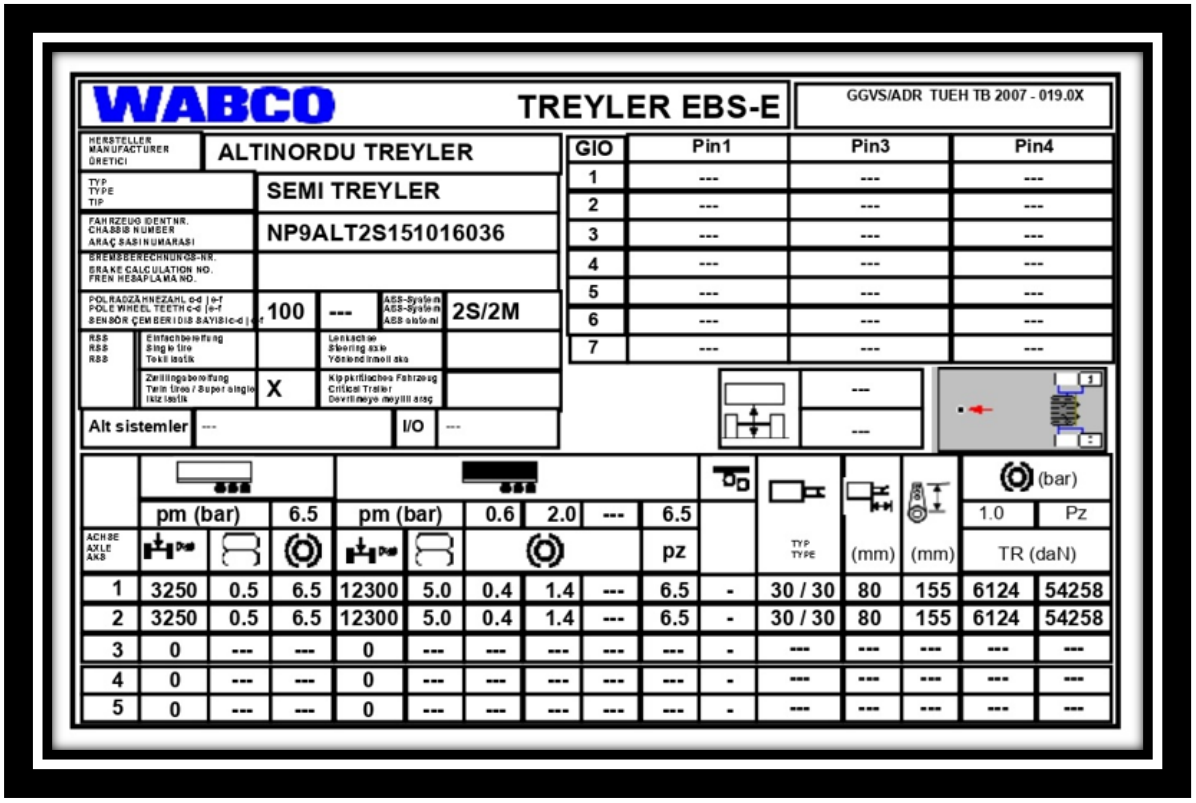
1. İlk adım olarak, çekici ve römorkun düz, sabit ve güvenli bir yere park edilmiş olduğundan emin olun.
2. Römorkunun arka kısmındaki elektrik bağlantısını çekiciden ayırın. Bu, araçların arka lambalarının, sinyal lambalarının ve fren lambalarının elektrik bağlantılarını keser.
3. El frenini çekin ve takozları tekerlerin altına yerleştirin.
4. Çekiciye bağlı olan çekme topunu (beşinci teker) veya çekme çubuğunu çıkarmak için gerekli mekanizmayı kullanın. Bu, genellikle bir kilitleme mekanizması veya mandal ile yapılır. Beşinci teker bağlantısını ayırmak için yarı-römork ayakları indirilir.
5. Beşinci teker mandalı açılır ve çekici yarı-römorktan ayrılır.
6. Römorkun çekiciden ayrıldığından emin olmak için tüm bağlantıları ve güvenlik önlemlerini kontrol edin. Elektrik bağlantıları, güvenlik zincirleri ve fren bağlantılarının tamamen çekici ile ayrıldığından emin olun.

Uyarı:
Yarı-römorku çekiciden ayırma esnasında, römork ayaklarının açılmış olması gerekmektedir.
Bu adımları takip ederek, tandem römorku çekiciden kolayca ayırabilirsiniz. Ancak, her zaman işlem sırasında dikkatli olun ve güvenliği ön planda tutun.

5.FREN SİSTEMİ

Bir Altınordu aracı EBS veya ABS sistemlerinden biri ile donatılmıştır. Bu tandem römorkumuzda Wabco marka EBS seti kullanılmıştır. Bu sistemler fren mesafesini kısaltarak ve sürekli fren sistemi kontrolü ile araç ve trafik güvenliğini maksimize eder. Maksimum frenleme gücünü ve minimum balata aşınmasını sağlamak amacıyla, uzman bir servis istasyonunda çekicinin römorka ayarlanması tavsiye edilir.. Fren parametrelerini kapsayan bir plaka römork şasisi üzerine sabitlenmiştir.

Öncelikli olarak römorkumuzda EBS fren sistemi kullanılmıştır.
Çekici ile römork arasında kalan fren kabloları kontrollü bir şekilde bağlanır.
Çekici ile römork arasında fren kabloları bağlanırken önce Ara Hava Kablosu (sarı) ve daha sonra Ara Güç Kablosu (kırmızı) bağlanır.
Römork çekiciden ayrılırken de aynı işlemler ters sıra ile gerçekleştirilir.
Motorun çalışmasıyla EBS otomatik olarak kontrol edilmiş olacaktır. Sürüş esnasında uyarı lambasının yanıyor olması, sistemde hata olduğunu gösterir ki derhal yetkili servis tarafından bakıma alınmalıdır. EBS sisteminde bir hata çıkması durumunda fren sistemi çalışmasına devam eder (EBS fonksiyonları dışında) ve doğrudan bir güvenlik riski oluşturmaz. EBS sistemine diagnostic soketi (arıza teşhis bağlantı prizi) ile bağlanılarak sistemin kontrolü yapılabilir.



WABCO — TREYLER EBS-E — GGVS/ADR TUEH TB 2007 - 019.0X

HERSTELLER MANUFACTURER ÜRETICI	ALTINORDU TREYLER
TYP TYPE TIP	SEMI TREYLER
FAHRZEUG IDENTNR. CHASSIS NUMBER ARAÇ SASI NUMARASI	NP9ALT2S151016036
BREMSBERECHNUNGS-NR. BRAKE CALCULATION NO. FREN HESAPLAMA NO.	
POLRADZÄHNEZAHL o-d | e-f POLE WHEEL TEETH o-d | e-f SENSÖR ÇEMBERI DIS SAYISI o-d | e-f	100 --- ABS-System ABS-System ABS sistemi 2S/2M
RSS RSS RSS Einfachbereifung Single tire Tekli lastik	Lenkachse Steering axle Yönlendirmeli aks
Zwillingsbereifung Twin tires / Super single Ikiz lastik X	Kippfähiges Fahrzeug Critical Trailer Devrilmeye meyilli araç
Alt sistemler ---	I/O ---

GIO	Pin1	Pin3	Pin4
1	---	---	---
2	---	---	---
3	---	---	---
4	---	---	---
5	---	---	---
6	---	---	---
7	---	---	---

ACHSE AXLE AKS	pm (bar)		6.5	pm (bar)		0.6	2.0	---	6.5		TYP TYPE	(mm)	(mm)	(bar) 1.0	Pz
									pz					TR (daN)	
1	3250	0.5	6.5	12300	5.0	0.4	1.4	---	6.5	-	30 / 30	80	155	6124	54258
2	3250	0.5	6.5	12300	5.0	0.4	1.4	---	6.5	-	30 / 30	80	155	6124	54258
3	0	---	---	0	---	---	---	---	---	-	---	---	---	---	---
4	0	---	---	0	---	---	---	---	---	-	---	---	---	---	---
5	0	---	---	0	---	---	---	---	---	-	---	---	---	---	---

5.1. Park Freni

Lowbedlerde park freni, aracın durması ve sabitlenmesi gereken durumlarda kullanılır. Servodan hava tahliyesi nedeniyle, fren silindirlerindeki yayın gücü ile tekerlekler kilitlenir. *Park freni butonu (kırmızı buton)* çekilerek fren silindirlerini sıkıştırılmış havayla doldurup tekerlekler çözülür. Butona basıldığında fren silindirleri basınçlı hava ile dolar ve fren sistemi çözülür. Pnömatik fren sisteminde hava basıncı olmadığı zaman sisteme yeniden hava verilmesi ile veya fren silindirinin arkasındaki servonun civatalarının manuel olarak çevrilmesi yolu ile frenler çözülür. *Park ve manevra valfi (siyah buton),* bu valf römorkun harekete geçebilmesi için, pnömatik kablolar bağlı değilken, frenlerinin debloke edilmesini sağlar.

Park freni kullanımı, aracınızın güvenliğini sağlamak için son derece önemlidir. Bu nedenle, park etmeden önce daima park frenini kullanmayı unutmayın ve park ettiğinizde aracınızın sabitlendiğinden emin olun.

Uyarı: EBS/ABS kabloları bağlı değilken araç kullanmayınız.
Güvenliğiniz açısından, fren sistemi sadece Yetkili Servis İstasyonları tarafından tamir edilmelidir.
Fren valfi üretici ayarlarını değiştirmeyiniz.



Freni boşa çıkartmak için öncelikle siyah butona basınız sonrasında kırmızı butona basınız. Yük algılama valfini sağdaki konuma getiriniz.

6.ELEKTRİK SİSTEMİ

Altınordu römorklarının elektrik kablolamasında ayrı bir sigorta kutusu bulunmamaktadır, çekicinin sigortaları kullanılmaktadır. Tüm Altınordu römorkları 24V aydınlatma sistemi ile donatılmıştır. Römorklar çekiciye 7 veya 15 kanallı soketler ile bağlanırlar. Tandem römorkumuzda 7'li soket bağlantıları kullanılmıştır. Bağlantıdan kaynaklanabilecek hataları engellemek amacıyla standart soketler kullanılmaktadır.

Tandem römorkumuzda;

- 10 adet yan lamba (24V)
- 2 adet iz lambası (24V)
- 2 adet stop lambası (24V)
- 2 adet boynuz lambası (24V)
- 2 adet plakalık lambası (24V) kullanılmıştır.

Tandem römorkumuzda Sanel marka set kullanılmıştır. *Römorkun elektrik şeması Ek.2.*

Uyarı:

Kablolar bağlandıktan sonra ve yola çıkmadan önce mutlaka lambaları kontrol ediniz. Düzenli aralıklarla elektrik sisteminin tüm parçalarını kontrol edip bozuk parçaları değiştiriniz.



Kırmızı Hava Başlığı (Besleme)	7'li S Soket (Sis ve Geri Vites Lambası)	EBS	7'li N Soket (Park,Sinyal ve Fren Lambası)	Sarı Hava Başlığı (Fren)

11.PARK AYAKLARI

Römorkta park ayakları, genellikle römorkun park edildiği veya yükün indirildiği zaman kullanılan ayaklardır. Özellikle römork üzerinde ağır bir yük varsa veya römorkun bağlandığı araçtan ayrılacaksa, park ayakları römorkun düzgün ve güvenli bir şekilde durmasını sağlar. Park ayakları, römorkun yüklendiği veya boşaltıldığı zaman yükseklik ayarlaması yapılmasını sağlar. Bu, römorkun yüklenmesi veya boşaltılması sırasında işlemi daha kolay ve verimli hale getirir.
Römork ayakları çift kademeli indirme ve kaldırma mekanizmasına sahiptir. Balast kaldırma (kol içerde) ve hızlı kaldırma (kol dışarda) şeklindedir.
Römorkun çekiciden ayrılması:

- Park freni kullanılarak ve takozlar tekerlere yerleştirilerek römork sabitleyin.
- Ayak kolunu çıkarıp yuvasına takın.
- "Hızlı İndirme" mekanizması ile ayakları yere indirin.
- Ayak kolunu "Balast Kaldırma" konumuna getirin ve istenilen yüksekliğe kaldırın.
- Park ayaklarını tamamen kaldırdıktan sonra, römorkun tüm bağlantı noktalarının güvenli ve sağlam olduğundan emin olun. Ayrıca, römorkun çekildiği araçla bağlantısının güvenli olduğundan da emin olun.

Römorkun çekiciye birleştirilmesi:

- Beşinci teker bağlantısının yapıldığından emin olduktan sonra ayak kolunu "Balast" konumuna getirin römork ayakları yerden yükselene kadar kaldırın.
- Ayak kolunu "Hızlı Kaldırma" konumuna getirerek ayakları kaldırın.
- Ayak kolunu çıkarıp yerine yerleştiriniz.

<u>Uyarı:</u>

Yarı römork ayakları üzerine bütün yükün bindiğinden emin olduktan sonra çekici römorktan ayrılmalıdır.

12.LASTİK DEĞİŞTİRME / STEPNE TAŞIYICI

- Park frenini çekerek tekerleri sabitleyin ve değiştireceğiniz teker karşısındaki tekerlerin takozlarını yerleştirin.
- Krikoyu dingilin altına yerleştirin. (Kriko düzgün bir zemin üzerine konulmalıdır.) Lastik yerden birkaç cm yükselene kadar kaldırmaya devam edin.
- Tekeri tutarak vidaları gevşetin ve tekeri yerinden çıkarın. Vidaları kir ve topraktan uzak, temiz bir zemine koyun.
- Yedek tekeri poryaya takın. Başlığı sıkı tutarak tekeri ileri iterek döndürün.
- Aracı indirin ve krikoyu çıkartın.
- Anahtar ile somunları sıkın.

Römorkumuzun lastik ebadı 295 60R 22,5 Bridgestone markadır.

Değiştirilen tekerin havasını kontrol edin.

Bijonları sıkınız.

Uyarı:

Yeni takılan tekerlerde ve her teker değiştirmede somunlar gevşek kalabilir veya gevşeyebilir. Bu nedenle yaklaşık 50 km sonra tekrar kontrol edip anahtarla sıkılamak gerekir.
Özellikle uygun somun kullanımına dikkat edilmelidir.
Teker havası, lastiklerin soğuk olduğu zaman kontrol edilmelidir.

13. RAMPA

Lowbedinizde hidrolik, rampa kullanılmıştır. Römorkun yan kısmında bulunan hidrolik bir sistemle kontrol edilir. Bu sistem gücünü powerpack motorundan alır. Bu rampa, genellikle yükleri römorka yüklemek veya boşaltmak için kullanılır ve sürücü tarafından rahatça kontrol edilebilir.
Rampanın konumunu hidrolik sistemi kullanarak aşağı yukarıkaldırmak için römorkun yanındaki hidrolik kolları kullanmanız gerekir. Rampa hangi yöne hareket edecekse, ilgili kolu kullanınız. Rampayı doğru konuma getirdikten sonra, yükleri römorka yüklemek veya boşaltmak için rampayı kullanın.
Yükleri römorka yüklerken veya römorktan boşaltırken, dikkatli olun ve güvenliğe dikkat edin.
Yüklemeyi veya boşaltmayı tamamladıktan sonra, rampayı uygun konumda sabitleyin. Bu, rampanın istenmeyen bir şekilde hareket etmesini önler ve güvenliği sağlar.



Sol Rampa	Sağ Rampa
-İtildiğinde rampa kalkar. -Çekildiğinde rampa iner.	-İtildiğinde rampa kalkar. -Çekildiğinde rampa iner.

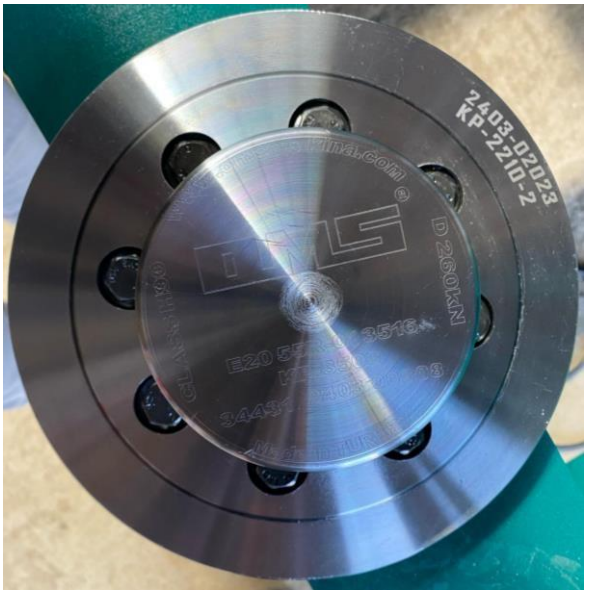
Not: Kolların aktif olması için yeşil butona basılı tutulması gerekmektedir.

14. SERVİS VE BAKIM

14.1. KİNG PİN

Her 25.000 km de bir kingpini kontrol ediniz. Eğer aşınmış ve/veya aşınmaktaysa aynı özellikteki yenisiyle değiştiriniz.
5.000 km'den sonra ve her 25.000 km de bir anahtar vasıtasıyla somunları kontrol ediniz.
Gerektiğinde somunları sıkılayarak güvenliği sağlayınız.
Aracınızı ilk aldığınızda ve 5.000 km sonra kingpini yüksek kaliteli yağ ile yağlayınız.





14.2. PERİYODİK TEKNİK BAKIM KONTROL TABLOSU

24

	Ne Zaman ? [km/time]						
Kontrol :	50	5000	10.000/ aylık	25.000 çeyrekte bir kez	50.000 yarı	100.000 yıllık	YORUM
Akslar, Aks grupları	Üreticinin Tavsiyelerine Göre						
Lastiklerde kapak Sıkıştırma	1 kez	X					
Lastiklerde Hava Basınç		X					Yol Basıncı 8.5 Bar
Lastik Aşınma ve Darbe		X					
King Pin,							
- Yağlama		X					
- Sıkıştırma		Önce		X			
- Aşınma				X			
Işıklandırma,							
- Fonksiyonları	Hergün						
- Darbe		X					